

Pirelli Cinturato All Season SF3 uznana za najlepszą

data aktualizacji: 2024.04.17



Opona Pirelli Cinturato All Season SF3 została uznana za najlepszą oponę całoroczną przez dwie wiodące branżowe gazety, niemiecki Auto Bild Sportscars oraz włoski alVolante, które porównały główne produkty całoroczne dostępne na rynku.

Opona Pirelli była najbezpieczniejsza zarówno w warunkach suchych, jak i mokrych, otrzymując bardzo pozytywne komentarze także odnośnie jazdy na śniegu.

W porównawczym teście Auto Bild Sportscars na mokrej nawierzchni opona Cinturato All Season SF3 okazała się "wzorcową" przy odporności na aquaplaning oraz w prowadzeniu, zarówno na prostych odcinkach, jak i w zakrętach. W warunkach suchych uzyskała najlepsze osiągi hamowania, prowadzenia, reakcji układu kierowniczego i oporu toczenia. Doskonałe wyniki osiągnięto także na śniegu, gdzie według Auto Bild Sportscars z oponą Pirelli "zawsze podróżujesz bezpiecznie, nawet przy dużych prędkościach".

Niemiecki magazyn kontynuuje: "nowa opona całoroczna ma przekonujące właściwości jezdne we wszystkich warunkach pogodowych". Z kolei włoski magazyn alVolante stwierdza: "Opona Pirelli Cinturato All Season SF3 naprawdę wyróżnia się. Jest doskonała w hamowaniu na mokrej i suchej nawierzchni".

Wyniki Pirelli potwierdzone przez niezależne podmioty

Testy Auto Bild Sportscars i alVolante potwierdzają wyniki już podkreślone przez dwie międzynarodowe instytucje certyfikujące: Dekrę, która pochwaliła oponę Cinturato All Season SF3 za jej osiągi hamowania (testy porównawcze przeprowadzono w grudniu 2023 i styczniu 2024 przez centrum testowe Dekra z oponami w rozmiarze 225/40 R18), oraz TÜV SÜD, która przyznała jej Znak Wydajności.

Wszystkie wprowadzone do sprzedaży rozmiary z serii uzyskały również najwyższą ocenę na etykiecie europejskiej (klasa "A") pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni. Dzięki stabilności, komfortowi akustycznemu i oporowi toczenia zbliżonym do opon letnich, opona sprawdza się nawet w najgorętszych miesiącach roku, podczas gdy przyczepność na śniegu testowana w surowych, zimowych warunkach - jak pokazuje oznaczenie 3PMSF - czyni ją odpowiednią również na okres zimowy. Ta wszechstronność została uzyskana dzięki adaptacyjnej technologii bieżnika z rowkami 3D, które zmieniają kształt w zależności od warunków, w połączeniu z wprowadzeniem innowacyjnych związków chemicznych, które pozostają skuteczne w szerokim zakresie temperatur.

Przypomnijmy. Dostępna w rozmiarach od 15 do 20 cali, opona Cinturato All Season SF3 dołącza do rodziny produktów Cinturato P7 i Cinturato Winter 2, odpowiadając na różnorodne potrzeby kierowców samochodów kompaktowych lub średniej wielkości. Technologia Pirelli Elect, opracowana w celu poprawy parametrów pojazdów elektrycznych i hybryd plug-in, jest dostępna w wybranych rozmiarach produktów Cinturato.

Fot. Pirelli

Źródło: