

O recyklingu opon na 10-lecie EuRIC

data aktualizacji: 2024.04.20



Za nami wydarzenie poświęcone zagospodarowaniu zużytych opon w krajach UE. Spotkanie pod hasłem „Wymyślanie koła na nowo: postęp w recyklingu opon” zgromadziło europejskich producentów opon i członków Europejskiej Konfederacji Recyklingu EuRIC.

15 kwietnia br. w Brukseli spotkali się reprezentanci europejskiej branży producentów ogumienia. Członkowie Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Opon i Gumy (ETRMA) dyskutowali z członkami stowarzyszenia z siedzibą w Brukseli - organizacją parasolową europejskiego przemysłu przetwórstwa odpadów EuRIC.

Od utworzenia Europejskiej Konfederacji Recyklingu EuRIC mija 10 lat. Pierwsza taka dyskusja panelowa na temat podstaw obiegu zamkniętego poświęcona była technologii pozwalającej zwiększyć ilość gumy pochodzącej z recyklingu z opon w wielu różnych produktach, w tym w branży motoryzacyjnej. Wszyscy zgodzili się, że należy promować zagospodarowanie gumy poddanej recyklingowi mechanicznemu i technologii uzupełniającej, takiej jak np. guma dewulkanizowana.

Chroniąc zasoby dla przyszłych pokoleń

Podczas spotkania mowa była o niewykorzystanym potencjale obiegu zamkniętego opon. Obie strony zgodziły się, że kluczowe wymogi obejmują ulepszony ekoprojekt opon, obowiązkowe cele w zakresie zawartości materiałów pochodzących z recyklingu w nowych oponach lub w innych zastosowaniach oraz przepisy dotyczące materiałów pochodzących z recyklingu z opon w oparciu o ocenę ryzyka i zharmonizowany unijny system End-of-Waste.

Poul Steen Rasmussen, prezes oddziału recyklingu opon mechanicznych (MTR) w EuRIC, powiedział: „Nie będzie długoterminowych inwestycji w recykling opon, jeśli później nie będzie stabilnych zastosowań rynkowych dla materiałów pochodzących z recyklingu”. Nalegał również, aby decydenci traktowali priorytetowo ekoprojektowanie produktów, zapewniając zarówno bezpieczeństwo opon,

jak i możliwość recyklingu.

W związku ze wzrostem wywozu zużytych opon do Indii Aurel Ciobanu-Dordea, dyrektor Komisji (DG ENV, Gospodarka o Obiegu Zamkniętym), wyraził poparcie dla obaw branży dotyczących składowania zużytych opon w Europie. Obiecał również, że Komisja przedstawi rozwiązania kompensujące pewne ograniczenia UE dotyczące stosowania gumy z opon pochodzącej z recyklingu na głównych rynkach końcowych, takich jak wypełnienia sztucznych boisk sportowych.

Z kolei Adam McCarthy, Sekretarz Generalny ETRMA, zwrócił uwagę na obowiązkowe cele dotyczące zawartości materiałów pochodzących z recyklingu w oponach.

Digital Product Passport

W prezentacjach zaprezentowano postęp technologiczny, w tym potencjalne wprowadzenie cyfrowego paszportu produktu (DPP) dla opon w celu usprawnienia sortowania opon, a także wkład projektu BlackCycle w zwiększanie gospodarki o obiegu zamkniętym w przypadku opon i poprawę zrównoważonego charakteru przemysłu oponiarskiego poprzez produkcję sadzę ze zużytych opon i ponowne wykorzystanie jej w nowych oponach. W dyskusjach przewijało się przekonani, by w ramach przepisów na szczeblu unijnym zwiększyć nacisk na potrzebę skutecznego wdrażania i zmianę sposobu myślenia w kierunku promowania materiałów pochodzących z recyklingu zamiast materiałów pierwotnych.

Fot. EuRIC

Źródło: