

# P Zero dla nowego Lamborghini

data aktualizacji: 2024.05.07



**Pirelli i Lamborghini wspólnie opracowały niestandardowe 21-calowe, 22-calowe i 23-calowe opony P Zero, a także 22-calową oponę Scorpion Winter 2 dla nowego Urusa SE - pierwszego hybrydowego wariantu SUV-a Lamborghini typu plug-in.**

Najnowsze opony przetestowano na torze Nardò we Włoszech, a także w temperaturze  $-30^{\circ}\text{C}$  na kole podbiegunowym. Wszystkie cztery nowe typy opon posiadają oznaczenie Pirelli Elect, oznaczające pakiet technologii, które ulepszają parametry zelektryfikowanych samochodów. Konstrukcja, wzór bieżnika i mieszanki tych nowych opon zostały zoptymalizowane, aby sprostać wysokim wymaganiom Urusa SE w zakresie momentu obrotowego, wagi, zmniejszyć hałas generowany na drodze i wydłużyć żywotność baterii dzięki zmniejszonym oporom toczenia.

Trzy nowe opony Pirelli P Zero dla nowego Lamborghini Urus SE zostały zaprojektowane tak, aby spełnić jego specyficzne wymagania i cechy. Podczas gdy wersja 21-calowa kładzie nacisk na komfort, wersja 23-calowa jest najbardziej zorientowana na osiągi, a także najbardziej pożądana. Aby dopasować się do sportowego stylu jazdy samochodu, Pirelli i Lamborghini pracowały nad promowaniem responsywnego, precyzyjnego i przewidywalnego zachowania układu kierowniczego, zarówno podczas codziennej jazdy, jak i na torze. Dzięki profilom i materiałom opracowanym specjalnie, aby wytrzymać duże obciążenia działające na Urusa, przegrzewanie i ścieranie opon jest zminimalizowane, co oznacza, że możliwe są nawet ekstremalne manewry, takie jak drift. Ponadto zastosowanie mieszanek, które nie są wrażliwe na zmiany temperatury sprawia, że opony P Zero do

Lamborghini Urus SE zachowują stabilność w szerokim zakresie warunków, nawet na mokrej nawierzchni. Inżynierowie Pirelli zostali również poproszeni o zapewnienie komfortowej jazdy i niskich oporów toczenia w celu poprawy wydajności.

### **Scorpion Winter 2 na mrozy**

Scorpion Winter 2 to najnowsza odsłona opony zimowej zaprojektowanej przez Pirelli dla samochodów typu SUV. Trójwymiarowa struktura bieżnika, w której lamele przybierają zygzakowaty wzór w miarę zużywania się opony, sprawia, że jest ona skuteczna przez cały okres eksploatacji i gwarantuje bezpieczeństwo w niskich temperaturach: zwłaszcza na śniegu. W przypadku Lamborghini Urus SE dział badawczo-rozwojowy Pirelli skupił się w szczególności na zastosowanych materiałach, zapewniając jeszcze lepszą trakcję dzięki specjalnej mieszance przetestowanej na kole podbiegunowym. Ta mieszanka, która sprawdza się wyjątkowo dobrze na suchej nawierzchni, jest również bardzo elastyczna w niskich temperaturach, oferując doskonałą przyczepność na śliskich nawierzchniach.

### **Dwa lata wspólnego rozwoju Pirelli i Lamborghini**

Nowe opony P Zero i Scorpion Winter 2 uzupełniają gamę opon Pirelli opracowanych dla Lamborghini Urus na przestrzeni lat: 21-calowe, 22-calowe i 23-calowe opony P Zero i 22-calowe opony P Zero Corsa na lato; 22-calowe opony Scorpion Zero All Season; 21- i 22-calowe opony Scorpion Winter oraz 21-calowe opony Scorpion Ice Zero 2 (z kolcami) na zimę. Co więcej, Pirelli po raz pierwszy zaadaptowało oponę P Zero Trofeo R do SUV-a Lamborghini Urus Performante. Ta 22-calowa opona typu semi-slick, stworzona specjalnie na tor, ale także dopuszczona do ruchu ulicznego, pomogła Urusowi Performante ustanowić nowy rekord w Pikes Peak International Hill Climb 2022: najpopularniejszym wyścigu górskim na świecie.

Fot. Pirelli

Źródło: