

Nowa opona Pirelli dla Ferrari Classic

data aktualizacji: 2024.05.16



Najnowsza propozycja wzbogaca ofertę Pirelli dla Ferrari Classic, wzmacniając relację między dwoma włoskimi gigantami. To P Zero Corsa w rozmiarze 245/35 R19 i 345/35 R19.

Pirelli i Ferrari kontynuują swoją ponad 70-letnią współpracę, mając wspólny cel utrzymania ponadczasowych klasyków na drogach z zachowaniem bezpieczeństwa i efektywności. Nowy system opon P Zero Corsa, opracowany dla Ferrari Enzo, dołącza do gamy Pirelli Collezione, linii opon wyposażającej kultowe modele "oldtimerów" i "youngtimerów". Opony dla modelu "Enzo" wzbogacają katalog Pirelli dla Ferrari Classic, dodając dwa nowe rozmiary opon P Zero do dwóch już dostępnych dla Ferrari F40 i F50: dwóch innych historycznych supersamochodów z Maranello.

Dla Ferrari Enzo, ekstremalnego samochodu sportowego z 2002 roku, Pirelli stworzyło nowy system opon P Zero Corsa w rozmiarze 245/35 R19 z przodu i 345/35 R19 z tyłu. Tak jak wszystkie opony w linii Collezione, produkt ten ma identyczny wygląd jak oryginał, ale został wykonany z nowoczesnych materiałów, przy zastosowaniu najnowszych technologii. Produkt zaprojektowany na początku lat 2000. jako najbardziej sportowy w ofercie z homologacją drogową, ma specyficzną strukturę zapewniającą maksymalną stabilność przy dużych prędkościach i podczas pokonywania zakrętów, co umożliwia także użytkowanie pojazdu na torze. Dwie różne konstrukcje bieżnika, kierunkowy z przodu i asymetryczny z tyłu, zmniejszają również zjawisko aquaplaningu. Nowa opona została przetestowana przez kierowców testowych Ferrari, którzy ponownie poczuli ten sam sportowy charakter z tamtych lat, teraz połączony z większym bezpieczeństwem i niezawodnością dzięki

użyciu najnowszych mieszanek i komponentów.

Opony P Zero Corsa System z linii Collezione są również dostępne w rozmiarze 245/35 R18 z przodu i 335/30 R18 z tyłu dla Ferrari F50 uważanego niegdyś za samochód drogowy najbliższy bolidowi Formuły 1 spośród aut kiedykolwiek zbudowanych w Maranello.

P ZERO dla Ferrari F40

Przodkiem F50 i Enzo jest Ferrari F40, pierwszy seryjnie produkowany samochód, w którym w 1987 roku zastosowano opony Pirelli P Zero jako oryginalne wyposażenie. Opracowana specjalnie dla tego samochodu opona przyniosła kilka ważnych innowacji: rozmiar felgi 17 cali, bezprecedensowy dla samochodu drogowego, różne rozmiary z przodu i z tyłu oraz technologię opracowaną dla samochodów o maksymalnej prędkości ponad 300 km/h. Teraz wersja P Zero dla F40 jest dostępna w gamie Pirelli Collezione w rozmiarze 245/40 R17 z przodu i 335/35 R17 z tyłu. Jedną z głównych innowacji tej wersji jest napis na boku opony, który przypomina oryginalny tekst.

Od Ferrari F40 po supersamochody najnowszej generacji, gama P Zero nie traci swojej popularności. Tworzy historię innowacji i technologii związanych z najbardziej prestiżowymi i ekstremalnymi samochodami z ostatnich czterech dekad oraz z motorsportem, począwszy od Formuły 1: laboratorium technologii transferowanych z toru na drogę. Z czasem gama ta ewoluowała zgodnie z potrzebami rynku motoryzacyjnego, który coraz bardziej interesuje się wydajnością, bezpieczeństwem i zrównoważonym rozwojem, obejmując również mobilność elektryczną. Oznaczenie Elect firmy Pirelli, oznaczające opony wykonane specjalnie dla samochodów zelektryfikowanych, zadebiutowało na oponie P Zero w 2019 roku. Rodzina niedawno została wzbogacona trzema nowymi modelami zaprezentowanymi na Festiwalu Prędkości w Goodwood w 2023 roku: P Zero E, P Zero R i P Zero Trofeo RS. Wszystkie te opony zostały opracowane z wykorzystaniem podejścia "Eco-Safety Design" firmy Pirelli: metodologii, która wykorzystuje innowacyjne materiały oraz narzędzia, w tym wirtualizację, wywodzące się z doświadczenia firmy w motorsporcie.

Fot. Pirelli

Źródło: