

Sprint Classic podczas zeroemisyjnego rajdu „1000 Miglia Green”

data aktualizacji: 2024.06.04



Marka Vredestein jest oficjalnym partnerem oponiarskim rajdu „1000 Miglia”, który odbędzie się w dniach 11-15 czerwca br. W pełni elektryczny holenderski samochód sportowy Carice TC2 będzie wyposażony w opony Vredestein Sprint Classic.

Firma Apollo Tyres, wieloletni oficjalny partner oponiarski kultowego rajdu samochodów klasycznych „1000 Miglia”, ze swoją marką opon do samochodów osobowych Vredestein, nawiązał współpracę z holenderskim producentem samochodów Carice Cars przy okazji tegorocznej edycji tego wydarzenia.

Pierwszy egzemplarz produkcyjny w pełni elektrycznego samochodu sportowego TC2 będzie wyposażony w opony Vredestein Sprint Classic podczas rajdu „1000 Miglia Green”. Ten rajd jest przeznaczony wyłącznie dla pojazdów elektrycznych oraz hybrydowych i odbywa się równolegle do głównego rajdu „1000 Miglia”. W dniach 11-15 czerwca uczestnicy obu imprez przemierzą malownicze i wymagające drogi między Bescią a Rzymem.

Będąc oficjalnym partnerem oponiarskim, marka Vredestein będzie towarzyszyła wydarzeniom „1000 Miglia”, „1000 Miglia Green”, „Coppa delle Alpi” oraz „Warm Up USA”, a także będzie prezentowana w materiałach marketingowych publikowanych w ich trakcie zarówno online, jak i offline.

Firma Carice zadebiutuje w czerwcowym rajdzie „1000 Miglia Green”, prezentując charakterystyczne połączenie stylu retro i nowoczesnej technologii w modelu TC2 w ramach przygotowań firmy do dostarczenia pierwszej partii tych pojazdów do europejskich klientów.

Opona retro z nowoczesnymi standardami wydajności

Model TC2 to ręcznie wykonany kabriolet sportowy, zaprojektowany i wyprodukowany w Holandii. Waży zaledwie 630 kg i łączy w sobie najnowocześniejszą technologię z ponadczasową estetyką oraz ma zasięg ponad 300 km po pełnym naładowaniu. Tegoroczny rajd „1000 Miglia Green” jest pierwszym wydarzeniem o charakterze publicznym, przy okazji którego model TC2 zostanie zaprezentowany poza Holandią.

Etos TC2 nawiązuje do etosu Vredestein Sprint Classic, letniej opony, która łączy wygląd retro z nowoczesnymi standardami wydajności. Dzięki zaawansowanej mieszance bieżnika i konstrukcji opona Sprint Classic zapewnia doskonałą przyczepność na mokrej oraz suchej nawierzchni, umożliwiając jazdę z prędkością do 270 km/h. Opona Sprint Classic, którą opracowano z myślą o miłośnikach designu i detali wizualnych, potęguje atrakcyjny wygląd modelu TC2 i ogólne wrażenia z jazdy tym pojazdem.

Uczestnicy rajdu „1000 Miglia Green” zostaną przetestowani i będą otrzymywać punkty za umiejętności prowadzenia i radzenia sobie z nawigowaniem podczas szeregu wyzwań, w tym średnie prędkości, cele czasowe i pokonane odległości.

- Większość pojazdów biorących udział w zawodach 1000 Miglia pochodzi z lat 50. i 60. ubiegłego wieku. Dlatego w ramach rajdu 1000 Miglia Green połączymy światy klasycznej i nowoczesnej motoryzacji, prezentując samochód, który łączy w sobie stylistykę retro z najnowszymi technologiami

- powiedział Richard Holleman, dyrektor generalny firmy Carice Cars.

- Opony Vredestein Sprint Classic doskonale pasują do modelu TC2, podkreślając prostotę klasycznego wzornictwa i zapewniając jednocześnie wysoką wydajność. Jesteśmy bardzo dumni z partnerstwa z firmą Apollo Tyres, które jest owocem wieloletniej współpracy.

Yves Pouliquen, szef działu sprzedaży i marketingu w firmie Apollo Tyres, dodaje: „Vredestein, marka Apollo Tyres, i Carice Cars to cenione holenderskie marki, które łączy zaangażowanie w dążenie do doskonałości i innowacyjności. Dzięki najnowocześniejszym placówkom projektowym, badawczym i produkcyjnym zlokalizowanym w Holandii obie firmy są idealnie przygotowane do współpracy przy 1000 Miglia Green”.

Tradycja holenderskiej produkcji

W ciągu ostatniej dekady firmy Apollo Tyres i Carice Cars z powodzeniem współpracowały przy okazji wielu projektów, korzystając ze swoich doświadczeń w dostarczaniu znakomitych rozwiązań motoryzacyjnych. Pojazd Carice TC2 jest już dostępny dla klientów z oponami Vredestein Quattrac stanowiącymi jego wyposażenie standardowe. Po tegorocznym prestiżowym rajdzie „1000 Miglia Green” samochód będzie również oferowany z oponami Vredestein Sprint Classic, co zwiększy jego atrakcyjność w oczach miłośników jazdy i właścicieli klasycznych samochodów.

- Synergia między zaawansowaną technologią opon marki Vredestein a innowacyjnością pojazdów elektrycznych firmy Carice Cars podkreśla dziś siłę holenderskiej produkcji. Jesteśmy dumni, że możemy rozwijać tę tradycję - dodał Pouliquen.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: