

# Co pokazało Pirelli podczas The Tire Cologne?

data aktualizacji: 2024.06.05



**Pirelli zajmuje centralne miejsce na The Tire Cologne 2024 - najważniejszych targach oponiarskich w Europie - prezentując nowe opony całoroczne i inne specjalistyczne produkty charakteryzujące się zaawansowaną technologią i silnym zaangażowaniem w zrównoważony rozwój. Głównym bohaterem jest Pirelli P Zero Winter 2. To opona zimowa do samochodów o wysokich osiąгах.**

Główny bohater stoiska od momentu wprowadzenia na rynek cieszy się najwyższą klasyfikacją na europejskiej etykiecie pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni we wszystkich rozmiarach. Łącznie 13 rozmiarów w gamie będzie wyposażonych w technologię Elect, opracowaną specjalnie dla pojazdów BEV i PHEV. Opony te są wykonane w ponad 50% z materiałów pochodzenia biologicznego lub materiałów pochodzących z recyklingu (zgodnie z niezależną certyfikacją), co zostanie zaprezentowane w strefie stoiska poświęconej zrównoważonemu rozwojowi.

Na targach (w dniach 4-6 czerwca 2024 r. w Kolonii) pokazano też wersję P Zero Winter 2, stworzoną z myślą o specyficznych wymaganiach BMW serii 7: pierwsza opona zimowa do samochodu, która osiągnęła „klasę A” w zakresie oporów toczenia. Jest to kluczowa cecha, szczególnie w przypadku samochodów zelektryfikowanych, umożliwiającą oszczędność energii i przejechanie większej liczby kilometrów na jednym ładowaniu.

Pokazano też dwie inne opony: Powergy Winter i Powergy All Season SF. Uzupełniają one wersję

letnią wprowadzoną trzy lata temu, dopełniając gamę Powergy. Ta rodzina opon jest skierowana do kierowców, którzy szukają niedrogiego rozwiązania bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa, wydajności i komfortu.

## **Opona z technologią Pirelli Cyber Track Adrenaline**

P Zero Trofeo RS, opracowana dla Audi RS 4 Avant Edition 25 years. Została ona zaprojektowana z myślą o entuzjastach jazdy na torze, którzy korzystają z „wirtualnego asystenta” w postaci aplikacji wspieranej przez czujniki w oponach, pomagając kierowcom w pełni wykorzystać potencjał kompletu opon samochodowych na torze.

## **P Zero Winter 2**

Opona stanowi ewolucję słynnej opony zimowej przeznaczonej do modeli o wysokich osiąгах. Zespół badawczo-rozwojowy Pirelli wykorzystał wirtualne projektowanie, aby stworzyć produkt całkowicie odmienny od swojego poprzednika, który już wcześniej wykazał się doskonałymi osiągami w różnych warunkach użytkowania.

Nowa opona została opracowana w specjalnych wersjach, również dla kierowców samochodów elektrycznych i hybryd plug-in, z 13 rozmiarami dostępnymi od momentu premiery, wyposażonymi w technologię Pirelli Elect: pakiet technologii zwiększających możliwości pojazdów elektrycznych. Opony P Zero Winter 2 z technologią Elect zawierają również Pirelli Noise Cancelling System (PNCS), który redukuje hałas toczenia w kabinie nawet o 3 dB, dzięki gąbce pochłaniającej dźwięk na wewnętrznej ścianie opony.

Ponadto cała gama opon P Zero Winter 2 na rynek wymiany z technologią Elect jest wykonana w ponad 50% z materiałów pochodzenia biologicznego lub materiałów pochodzących z recyklingu\* (certyfikowanych przez strony trzecie zgodnie z normą ISO 14021). Cecha ta jest rozpoznawalna dzięki specjalnemu oznaczeniu na ścianie bocznej, logo niedawno wprowadzonemu przez Pirelli w celu identyfikacji produktów z co najmniej 50% zawartością zrównoważonych materiałów.

Bieżnik P Zero Winter 2 ma kierunkowy wzór i wyraźnie różni się od swojego poprzednika. Nowy wzór zapewnia znaczne osiągi na śniegu, a także lepsze hamowanie i prowadzenie na suchych nawierzchniach, dzięki jednolitej sztywności i przyczepności na całej powierzchni styku. Lamelle o strukturze 3D, która gwarantuje stałą wydajność przez cały okres eksploatacji opony, są szersze w miejscu, w którym guma dotyka podłoża, a następnie zwężają się do wewnątrz. Zwiększa to przyczepność na zaśnieżonych nawierzchniach, jednocześnie optymalizując właściwości jezdne. Główne rowki są połączone bocznie mniejszymi lamelami, tworząc wzór gwarantujący przyczepność na śliskich nawierzchniach w każdych warunkach jazdy.

Mieszanka bieżnika została zaprojektowana tak, aby zapewnić zrównoważone i bezpieczne zachowanie na różnych nawierzchniach zimowych. Nowa opona P Zero Winter 2 może pochwalić się najwyższą oceną na europejskiej etykiecie przyczepności na mokrej nawierzchni (klasa A) w całej gamie.

## **Nowa gama na rynek wymiany obejmuje 35 rozmiarów od 18 do 22 cali**

Trwają również prace nad kilkoma projektami oryginalnego wyposażenia z najbardziej znanymi producentami samochodów na świecie, takimi jak Mercedes dla AMG GT i Aston Martin dla nadchodzącego modelu premierowego.

BMW jest jednym z pierwszych, które wybrało ten nowy produkt, homologując P Zero Winter 2 jako wyposażenie zimowe dla serii 7, wzmacniając specyficzne cechy samochodu. Zaprojektowana z

myślą o zmniejszeniu różnicy w osiągnięciach w stosunku do swojego letniego odpowiednika, opona P Zero Winter 2 oferuje przyjemność z jazdy i komfort będący synonimem elektrycznego samochodu marki BMW, nawet w najzimniejszych miesiącach. Jest to pierwsza opona zimowa o wystarczająco niskim oporze toczenia, aby zasłużyć na ocenę „A” na europejskiej etykiecie opon

## **Większa rodzina Powergy**

Pirelli wprowadziło zimowe i całoroczne wersje opon Powergy z „płatkiem śniegu” na rynek wymiany dla crossoverów, SUV-ów, sedanów i minivanów. Nowe opony Powergy Winter i Powergy All Season SF zostały zaprojektowane z myślą o kierowcach poszukujących niedrogo rozwiązania w zakresie wymiany opon bez poświęcania bezpieczeństwa, osiągnięci i komfortu.

Powergy All Season SF to idealny wybór dla tych, którzy chcą stosować się do wszystkich europejskich przepisów przez cały rok za pomocą jednej opony, dzięki jej podwójnym oznaczeniom M+S (Mud+Snow) i 3PMSF (Three-Peak-Mountain with Snowflake). To drugie poświadcza, że opona przeszła testy w typowo surowych warunkach zimowych. Skuteczność Powergy All Season SF na suchych, mokrych i zaśnieżonych drogach jest osiągnięta poprzez kombinację mieszanek i konstrukcji, dzięki technologii lameli 3D, która sprawia, że bieżnik dostosowuje się do szerokiego zakresu warunków. Technologia ta zmienia zachowanie opony z letniej konfiguracji (ze sztywnymi i zwartymi blokami) na zimową (odpowiednią do chwytania śniegu) dzięki zdolności lameli do otwierania i zamykania się w zależności od pogody. Gama opon Powergy All Season SF, obejmująca 19 rozmiarów od 15 do 19 cali, będzie dostępna od sierpnia.

Dla kierowców, którzy nadal preferują sezonową wymianę opon, Pirelli wprowadziło nową Powergy Winter, która zapewnia bezpieczną jazdę po suchych, mokrych i zaśnieżonych drogach w najzimniejszych miesiącach roku. Kontrolę jazdy przez cały okres eksploatacji opony gwarantuje zmienna geometria lameli, która zmienia kształt wraz ze stopniowym zużyciem bieżnika, zwiększając jego powierzchnię i efektywność. Gama obejmuje 21 rozmiarów od 15 do 19 cali, dostępnych w sprzedaży od jesieni.

Fot. Pirelli

Źródło: