

Brabus na oponach Continental

data aktualizacji: 2024.07.09



Brabus wyposaża dwa nowe supersamochody w opony SportContact 7 firmy Continental. Nie tylko Brabus 930, ale także najpotężniejszy jak dotąd supersamochód tunera, 1000-konny Brabus ROCKET 1000 „1 of 25”, będzie fabrycznie wyposażony w wyczynowe ogumienie, które optymalnie łączy osiągi i bezpieczeństwo. Opona została zaprojektowana z myślą o potrzebach sportowych kierowców.

Brabus ROCKET 1000 „1 of 25” bazuje na Mercedesie-AMG GT 63 S E Performance. Supersamochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 2,6 sekundy. Silnik V8 biturbo dysponuje maksymalnym momentem obrotowym wynoszącym 1820 Nm, który jest elektronicznie ograniczony do 1620 Nm w celu ochrony skrzyni biegów. Zapewnia to supersamochodowi prędkość maksymalną do elektronicznie ograniczonych 316 km/h. Ogumienie SportContact 7 umożliwia idealne połączenie osiągow i bezpieczeństwa dzięki przeniesieniu mocy na koła z oponami w rozmiarze 275/35 ZR 21 na przedniej osi i 335/25 ZR 22 na tylnej osi. Są one zamontowane na specjalnie opracowanych felgach w nowej konstrukcji Brabus Monoblock P z mocowaniem typu central-locking.

Podstawą nowego Brabusa 930 jest Mercedes-AMG S 63 E Performance. Przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,2 sekundy i jest elektronicznie ograniczony do prędkości maksymalnej 290 km/h. 22-calowe felgi Brabus Monoblock ZM „PLATINUM EDITION” zostały po raz pierwszy zastosowane w tym

nowym supersportowym samochodzie. Firma z Bottrop w Niemczech zdecydowała się na opony SportContact 7 w rozmiarze 265/35 ZR 22 z przodu i 295/30 ZR 22 z tyłu. Pasują one do nowoczesnego stylu zaawansowanych technologicznie kół, które są produkowane przy użyciu złożonego procesu kucia i obróbki CNC. Charakteryzują się wklęsłym środkiem i kombinacją dużego, pomalowanego na czarno wzoru koła pośrodku oraz 20 filigranowych szprych z polerowanym wykończeniem.

Specjaliści z firm Continental i Brabus ściśle współpracują od ponad 25 lat, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo oraz emocjonujące doznania z jazdy. Opona SportContact 7 dowiodła już swojej wysokiej jakości dzięki zatwierdzeniu przez tunerów pojazdów oraz sektory oryginalnego wyposażenia producentów samochodów. Opona o wysokich osiągnięciach odniosła również sukcesy w niezależnych testach: w kwietniu 2024 r. SportContact 7 został uznany za zwycięzcę testu sportowej jazdy przez niemiecki magazyn Auto Bild Sportscars oraz oceniony jako „wzorowy”.

Fot. Continental

Źródło: