

# Pirelli w nową erę z oponami

data aktualizacji: 2024.07.16



**Mobilność i zrównoważony rozwój to hasła przewodnie Pirelli na Goodwood Festival of Speed rozpoczynające nową erę opon. Ów początek to zasługa czujników, które zbierają i przesyłają informacje, a same opony wykonane są z zaawansowanych materiałów certyfikowanych przez niezależne podmioty zewnętrzne. Te najnowsze osiągnięcia są częścią długiej historii, która rozpoczęła się jakiś czas temu, a teraz została zaktualizowana o dwa nowe rozdziały.**

Przewodnym rozwiązaniem jest opona Pirelli CyberTM: System Pirelli oparty na czujnikach, które umożliwiają oponom — jedyne mu punktowi kontaktu między samochodem a drogą — komunikację z systemami kontroli stabilności pojazdu, w tym ABS, ESP i kontrolą trakcji. Informacje dostarczane przez czujniki są wykorzystywane do zapewnienia lepszych osiągnięć i bezpieczeństwa. Technologia ta zostanie zastosowana w modelu Pagani Utopia.

Oprócz oferowania lepszej mobilności nowa era opon będzie przywiązywać większą wagę do ochrony środowiska. Pirelli nadal inwestuje w badania i rozwój, wprowadzając nowe materiały, które zastępują te pochodzenia kopalnego, i zapewniając certyfikaty niezależnych podmiotów zewnętrznych dokumentujące pochodzenie, identyfikowalność i wykorzystanie tych materiałów. Kluczową częścią tej strategii jest wybór stosowania wyłącznie kauczuku naturalnego certyfikowanego przez FSCTM (Forest Stewardship Council) we wszystkich europejskich fabrykach Pirelli do 2026 roku<sup>1</sup>. Gospodarka leśna FSCTM stosuje rygorystyczne standardy, które wymagają

zachowania różnorodności biologicznej, przynosząc korzyści ekonomiczne lokalnym pracownikom i społecznościom. Szeroki wybór najwyższej klasy pojazdów Jaguar Land Rover będzie wykorzystywał opony Pirelli zawierające materiały z certyfikatem FSCTM, a grupa JLR ogłosiła dziś umowę na dostawę tych produktów z Pirelli.

## **Opony, które komunikują się z samochodem**

P Zero Corsa, P Zero Trofeo RS i P Zero Winter to opony opracowane specjalnie dla Pagani Utopia, wyposażone w specjalne czujniki wbudowane w wewnętrzną część rzeźby bieżnika. Czujniki te, połączone przez Bluetooth z elektroniczną jednostką sterującą, która zarządza systemami dynamicznymi pojazdu, dostarczają przydatnych informacji, dzięki którym samochód może wybrać optymalny tryb jazdy, dopasowany do opon zamontowanych w samochodzie, aby w pełni wykorzystać ich potencjał. Ten dialog między samochodem a oponami jest możliwy dzięki oprogramowaniu stworzonemu i wdrożonemu przez Pirelli, które współpracuje bezpośrednio z elektronicznym „mózgiem” samochodu. Na przykład, jeśli samochód jest na oponach zimowych, ABS zostanie poinformowany, jak najlepiej je wykorzystać, aby skrócić drogę hamowania. Z drugiej strony, gdy samochód jest na oponach sportowych typu semi-slick, kontrola stabilności i trakcji zostanie poinformowana, że dostępna jest dodatkowa przyczepność. Bez tych informacji wszystkie systemy regulujące dynamikę samochodu działałyby w bardziej tradycyjny sposób, wykorzystując założenia i mapy silnika, które nie uwzględniają indywidualnej charakterystyki i osiągnięć opon. Ta poufna „wiedza techniczna” pozwala systemom kontroli samochodu pracować znacznie efektywniej, zwiększając osiągi i bezpieczeństwo.

Opona Pirelli CyberTM to wyjątkowa oferta na rynku, która jest już obecna w niektórych samochodach znajdujących się obecnie w sprzedaży, ale teraz zyskuje nową funkcję, która zwiększa poziom specjalizacji elektroniki samochodowej, również w zakresie autonomicznej jazdy.

## **Z certyfikatem FSCTM**

Do 2026 roku cały kauczuk naturalny wykorzystywany w europejskich fabrykach Pirelli będzie posiadał certyfikat FSCTM: proces ten już się rozpoczął i będzie stopniowo wdrażany we wszystkich fabrykach. Certyfikacja gospodarki leśnej FSCTM potwierdza, że plantacje są zarządzane w taki sposób, aby zachować bioróżnorodność i zapewnić korzyści ludziom, którzy mieszkają i pracują na tym obszarze. Proces certyfikacji łańcucha dostaw FSCTM wykazuje, że materiał certyfikowany przez FSCTM został celowo posegregowany i nie jest zanieczyszczony niecertyfikowanym materiałem, co monitorowane jest na całej drodze z plantacji do producenta opon.

W tym roku podczas Goodwood Festival of Speed Pirelli ogłosiło współpracę z Jaguar Land Rover (JLR) w zakresie dostarczania opon wykorzystujących materiały pochodzenia leśnego z certyfikatem FSCTM w swoim portfolio luksusowych pojazdów.

Fot. Wspomnijmy, że Pirelli stworzyło pierwszą na świecie oponę drogową wykorzystującą kauczuk naturalny i sztuczny jedwab z certyfikatem FSCTM w 2021 roku. Innymi znaczącymi przystankami podczas tej podróży były: wprowadzenie opon wykonanych z gumy z certyfikatem FSCTM w Formule 1 od pierwszego Grand Prix w 2024 roku, a także debiut certyfikatu FSCTM w kolarstwie zaledwie kilka tygodni temu wraz z nową oponą Pirelli P Zero Race RS22.

## **Nowe narzędzia**

Nowe narzędzia, takie jak wirtualizacja i sztuczna inteligencja, przyspieszyły rozwój produktów i technologii, również dzięki zaangażowaniu Pirelli w badania i rozwój, w które firma inwestuje około 5,5% przychodów ze sprzedaży opon premium każdego roku.

Te inwestycje i metodologie doprowadziły Pirelli do pozycji lidera rynku pojazdów elektrycznych dzięki technologii Elect, która została zaprojektowana w celu uzupełnienia charakterystyki pojazdów zelektryfikowanych (zarówno BEV, jak i PHEV). Pirelli wprowadziło również na rynek w 2023 roku oponę P Zero E3: pierwszą oponę UHP stworzoną w 55% z materiałów pochodzenia biologicznego oraz materiałów pochodzących z recyklingu w całej gamie opon zamiennych (certyfikowanych przez niezależne podmioty zewnętrzne zgodnie z normą ISO 14021), a także potrójną ocenę A na europejskiej etykiecie opon i nową technologię Pirelli RunForward odporną na przebicie. Produkt ten podkreśla zaangażowanie Pirelli w redukcję materiałów kopalnych na rzecz materiałów pochodzenia naturalnego lub pochodzących z recyklingu. Aby klienci mogli zidentyfikować produkty, które zawierają co najmniej 50% materiałów pochodzenia naturalnego lub pochodzących z recyklingu, Pirelli zaprojektowało specjalne logo do umieszczenia na ścianach bocznych. Najnowszą oponą z tym specjalnym oznaczeniem jest opona P Zero Winter 2 Elect4, która została wprowadzona na rynek kilka tygodni temu, zawierająca ponad 50% tych materiałów — certyfikowanych przez niezależne podmioty zewnętrzne.

Fot. Pirelli

Źródło: