

# Nowe europejskie rozporządzenie R117-04

data aktualizacji: 2024.07.24



**Nowe europejskie rozporządzenie R117-04 przysłuży się poprawie bezpieczeństwa przy większym poszanowaniu środowiska i ochronie siły nabywczej kierowców. Rygorystyczny test pozwala bezpiecznie eksploatować opony aż do dopuszczalnego prawnie limitu zużycia bieżnika, wynoszącego 1,6 mm. A to o tyle istotne, że według badania Michelin, 50% opon jest wycofywanych z eksploatacji przed osiągnięciem głębokości bieżnika wynoszącej 3 mm.**

W skali globalnej, każdego roku 400 milionów opon staje się przedwczesnie odpadem. Michelin popiera zapisy nowego rozporządzenia UE R117-04 w zakresie osiągnięć nowych opon samochodowych w momencie ich zużycia. Nowe prawo obowiązuje od 1 lipca 2024 roku, jego zapisy przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na drogach, a także ochrony zarówno środowiska, jak i siły nabywczej europejskich kierowców.

Dla Grupy Michelin ważne jest, aby informować konsumentów o tym, jakie znaczenie dla bezpieczeństwa mają osiągi opon w momencie, kiedy opona jest zużyta poniżej połowy bieżnika. Przejrzystość jest tym bardziej istotna, że niektóre osiągi pogarszają się z czasem, zwłaszcza w odniesieniu do bezpieczeństwa.

Nowe prawo obejmuje rygorystyczny test, który przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drogach, jednocześnie zachęcając kierowców do korzystania z godnych zaufania opon, aż do dopuszczalnej głębokości bieżnika wynoszącej 1,6 mm.

## **Rygorystyczny test z myślą o poprawie bezpieczeństwa**

Przyjęty przez organy europejskie test hamowania na mokrej nawierzchni mierzy odległość

wymaganą do zmniejszenia prędkości pojazdu z 80 do 20 km/h (z 50 do 12 mph) na drodze o standardowej nawierzchni z warstwą wody o grubości 1 mm. Ponadto, test ten uwzględnia inne szczegółowe parametry, takie jak współczynnik przyczepności do nawierzchni czy temperaturę otoczenia. Testy na mokrej nawierzchni są już stosowane do określania progów bezpieczeństwa nowych opon zgodnie z przepisami i są powszechnie uznawane przez branżę oponiarską. Odpowiadają one również bardziej ekstremalnym sytuacjom, które kierowca może napotkać na drodze.

Projektowanie opon, które sprawdzają się od pierwszego do ostatniego kilometra, jest wpisane w DNA Michelin i wynika z wyboru dokonanego podczas prac projektowych przez Grupę Michelin z myślą o bezpieczeństwie użytkownika. Przykładowo, podczas hamowania na mokrej nawierzchni, opona Michelin, która jest zużyta poniżej połowy bieżnika, jest zaprojektowana tak, aby nadal utrzymać swoje osiągi i potrafi hamować średnio o 3,4 m krócej niż nowa opona konkurencji(2). Odległość ta odpowiada w przybliżeniu jednej długości samochodu, czyli kilku metrom, które mają kluczowe znaczenie w sytuacjach awaryjnych.

### **Rozporządzenie, które chroni środowisko i siłę nabywczą kierowców**

Według badania Michelin, 50% opon jest wycofywanych z eksploatacji przed osiągnięciem 3mm głębokości bieżnika. Rozporządzenie wpłynie na popyt na nowe opony w Europie, który może zostać zmniejszony o 128 milionów sztuk rocznie, co doprowadzi do ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> o około 6,6 miliona ton metrycznych. W skali globalnej, każdego roku przedwcześnie wycofuje się z eksploatacji 400 milionów opon, co pozwoliłoby uniknąć emisji 35 milionów ton metrycznych CO<sub>2</sub>, odpowiadających emisji Nowego Jorku w okresie sześciu miesięcy.

Fot. Michelin Polska

Źródło: