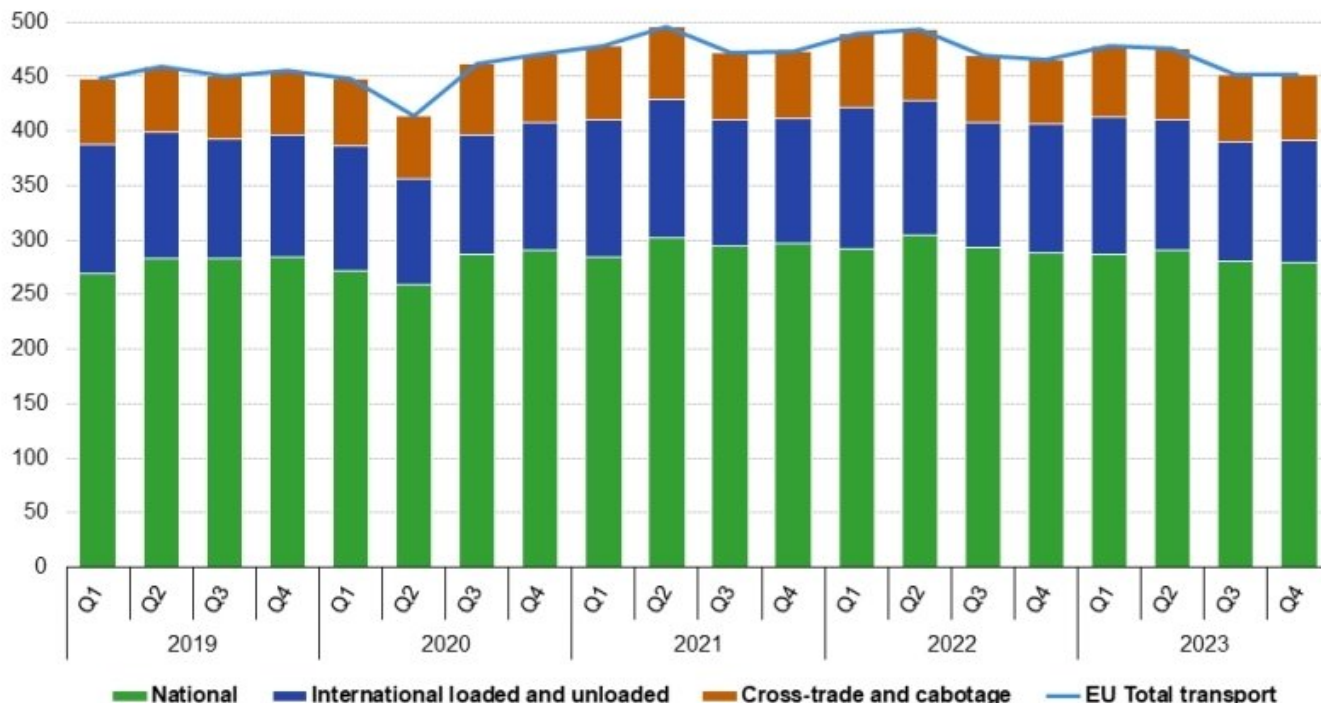


Polscy przewoźnicy trzymają się mocno

data aktualizacji: 2024.08.01

Quarterly road freight transport by type of operation, EU, 2019-2023
(billion tonne-kilometres)



Note: Malta excluded (see chapter 'data sources')

Source: Eurostat (online data code: road_go_tq_tot)

eurostat 

Europejski Urząd Statystyczny podał najnowsze dane, z których wynika, że niemieckie firmy transportowe odgrywają kluczową rolę w przewozie towarów wewnątrz Unii, jednak to nie przekłada się na dominację ich przewoźników na rynku. Chociaż polski sektor transportu drogowego odnotował nieznaczny spadek w 2023 r. w porównaniu do r. poprzedniego, to nadal utrzymuje swoją dominującą pozycję.

Najnowsze dane Eurostat nie pozostawiają wątpliwości. W 2023 r. niemieckie ciężarówki odpowiadały za przewiezienie jedynie 3,5 proc. towarów pomiędzy Polską a Niemcami. Tymczasem, aż 95 proc. przewozów na tej trasie wykonali polscy przewoźnicy. Według Europejskiego Urzędu Statystycznego, w 2023 r. całkowita praca przewozowa wykonana w UE wyniosła 1857 mld tonokilometrów, co oznacza spadek o 3,2 proc. w porównaniu z 2022 r. Pomimo tego, Polska utrzymała swoją silną pozycję, odpowiadając za 20,3 proc. całkowitej pracy przewozowej. Za nami, z udziałem 15,4 proc., plasują się Niemcy, a na trzecim miejscu Hiszpania z 14,2 proc.

Niemcy wraz z Francją, Hiszpanią, Polską i Włochami odpowiadają za 65 proc. transportu drogowego towarów w UE. Mimo to, Polska utrzymuje swoją pozycję lidera, podkreślając znaczenie naszego kraju dla europejskiego transportu drogowego. Polscy przewoźnicy dominują na 13 z 20 kluczowych tras przewozowych między krajami członkowskimi UE. W przypadku pozostałych siedmiu, w czterech Polska jest krajem początkowym lub docelowym. Polski sektor transportu drogowego w 2023 r. odnotował nieznaczny spadek względem 2022 r. O ile w 2023 r. polskie

ciężarówki wykonały prawie 377 mld tonokilometrów, o tyle w 2022 r. było to nieco ponad 385 mld tonokilometrów. Jak zauważył jednak Eurostat, 2022 r. przyniósł wzrost w przewozach drogowych ogólnie w Europie, co było następstwem odbicia po pandemii.

Fot. Eurostat

Źródło: