

General Tire Grabber X3 w Fordzie Bronco

data aktualizacji: 2024.08.05



Tuner off-roadowy delta4x4 wyposaża nowego Forda Bronco w opony terenowe General Tire. Ten amerykański producent opon terenowych od 1987 roku należy do firmy Continental.

General Tire może poszczycić się ponad 100-letnią historią od momentu założenia w 1915 roku w Fort Mill w Południowej Karolinie. Od samego początku firma produkowała opony do wszystkich typów pojazdów silnikowych. Continental przejął firmę w 1987 roku. Obecnie General Tire dostarcza klientom na całym świecie opony do SUV-ów i pojazdów 4x4.

Tuner off-roadowy delta4x4 polega na oponach terenowych General Tire, marki należącej do Continental, dla udoskonalonej wersji nowego Forda Bronco. Ogumienie modelu Grabber X3, przeznaczonego do jazdy terenowej i błotnistych przepraw, jest częścią tuningu off-roadowego ekspertów z Unterumbach w Bawarii w Niemczech. Montaż opon General Tire Grabber X3 w rozmiarze 35 x 12.5 R 20 zwiększa prześwit o jeszcze bardziej terenowe 45 mm, podczas gdy osłony kół poszerzają nową odsłonę terenowego klasyka o ok. 100 mm. Opony są zamontowane na felgach delta4x4 ze specjalnym pierścieniem, który można zdemonstować i wymienić w przypadku uszkodzenia. Obręcz ma wymiary 20 x 9,5.

Ford Bronco Outer Banks o mocy 335 KM (246 kW) z 2,7-litrowym silnikiem V6 ma uzyskać jeszcze

lepszy kąt natarcia w kolejnych etapach tuningu dzięki 45-milimetrowemu liftowi, a opcjonalny bagażnik dachowy można wyposażyć w torby i kanistry outdoorowe. W połączeniu z oponami General Tire Grabber X3 o maksymalnych właściwościach trakcyjnych w błocie sprawia to, że ten designerski i terenowy klasyk jest pojazdem wręcz stworzonym dla miłośników ekspedycji, rolników, leśników czy entuzjastów 4x4. Zaprojektowana z myślą o ekstremalnym użytkowaniu w błocie, luźnym podłożu i skalistym terenie, solidna opona marki o amerykańskich korzeniach posiada również bezpieczne właściwości jezdne na drodze. Opona Grabber X3 od General Tire jest przystosowana do felg o średnicy od 15 do 20 cali, może być również montowana jako opona terenowa z oznaczeniem M+S.

Fot. Continental

Źródło: