

Fińska fabryka z certyfikatem ISCC PLUS Tyres

data aktualizacji: 2024.08.13



Fabryka Nokian Tyres w Nokii w Finlandii uzyskała międzynarodowy certyfikat zrównoważonego rozwoju i emisji dwutlenku węgla International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) PLUS. Dzięki tej certyfikacji Nokian Tyres może wprowadzić do produkowanych przez siebie opon nowe zrównoważone surowce z certyfikatem ISCC PLUS.

Nokian Tyres wprowadzi certyfikowane surowce, kiedy pojawią się nowe produkty flagowe. Korzystanie z certyfikowanych materiałów to ważny dla firmy krok w stronę osiągnięcia jednego z jej najważniejszych celów zrównoważonego rozwoju, jakim jest zwiększenie udziału surowców recyklowanych lub odnawialnych w oponach do 50 procent do roku 2030.

Nokian Tyres pracuje nad zastąpieniem materiałów kopalnych zrównoważonymi, aby osiągnąć ten cel. Już teraz używamy w naszych oponach surowców recyklowanych i odnawialnych, a możliwość dodatkowego zastosowania materiałów z certyfikatem ISCC PLUS przyspiesza pracę i uzupełnia nasze własne badania i innowacje w dziedzinie surowców - mówi Teemu Soini, wiceprezes do spraw innowacji i rozwoju w Nokian Tyres.

ISCC to globalnie uznawany system certyfikacji zrównoważonego rozwoju. Certyfikacja ISCC PLUS zapewnia również zgodność z surowymi wymaganiami dotyczącymi zrównoważenia ekologicznego i społecznego oraz możliwości śledzenia na wszystkich etapach łańcucha dostaw. Certyfikat otrzymany przez Nokian Tyres ma zastosowanie do produkcji opon do samochodów pasażerskich w

fabryce w Finlandii, a firma planuje certyfikować także inne miejsca produkcji.

Niedawno Nokian Tyres osiągnęła kolejny kamień milowy, jeżeli chodzi o zrównoważone surowce - spółka zademonstrowała możliwość użycia w oponach przełomowego nowego surowca, prezentując oponę koncepcyjną Nokian Tyres Green Step Ligna w czerwcu 2024 roku. Jest to pierwsza w historii opona wykonana z UPM BioMotion(tm) RFF, w pełni odnawialnego surowca ligninowego na bazie drewna. W ścianach bocznych opony koncepcyjnej materiał ten zastąpił całą kopalną sadzę.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: