

Pirelli Elect to już ponad 500 homologacji

data aktualizacji: 2024.08.21



Pirelli uzyskało ponad 500 homologacji dla swoich opon Elect od czasu ich wprowadzenia na rynek w 2019 roku. Opony zawierają pakiet technologii, które poprawiają specyfikę samochodów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in. 7 z 10 producentów samochodów klasy Premium i Prestige wybrało opony Pirelli opracowane dla pojazdów BEV i PHEV1.

Technologia Pirelli Elect, która zadebiutowała w oponach P Zero dla pierwszej generacji Porsche Taycan, jest obecnie zintegrowana z coraz większą liczbą głównych rodzin produktów Pirelli. Rodzina P Zero, najczęściej wybierana przez producentów samochodów klasy Premium i Prestige do swoich bardziej sportowych modeli, łączy wysokie osiągi z komfortem i wydajnością potrzebną pojazdom BEV oraz PHEV i jest dostępna w największej liczbie rozmiarów z tą technologią (ponad 30%). Kolejną jest gama Scorpion, dedykowana SUV-om, oraz Cinturato dla sedanów i CUV-ów.

Opony Pirelli Elect są również dostępne w coraz większym udziale opon zimowych (22%) i całorocznych (17%), niosąc korzyści w zakresie redukcji hałasu i oporów toczenia nawet w przypadku opon o wyższym bieżniku, które oferują większą wszechstronność i bezpieczeństwo w niższych temperaturach.

- Samochody elektryczne bardzo różnią się od tradycyjnych pojazdów z silnikami spalinowymi i wymagają specjalnych opon. Liczba homologacji uzyskanych od głównych producentów potwierdza słuszność obranej przez nas drogi polegającej na oferowaniu technologii, którą można dostosować do pojazdu, opony i sezonowości - powiedział Piero Misani, Dyrektor Techniczny Pirelli.

- Najnowocześniejsze narzędzia rozwojowe, takie jak wirtualizacja i sztuczna inteligencja, pozwalają nam projektować produkty, które są coraz bardziej zgodne z wymaganiami technicznymi i wydajnościowymi pojazdów elektrycznych.

Kierowcy korzystający z opon Pirelli Elect mogą liczyć na szereg korzyści, począwszy od zasięgu akumulatora. Dzięki niskim oporom toczenia opony te mogą zapewnić do 50 km większy zasięg (Porównanie opon PIRELLI SCORPION™ ELECT™ i PIRELLI SCORPION™ w rozmiarze 235/60/R18 w zakresie przyrostu zasięgu akumulatora wynikającego ze zmniejszenia oporów toczenia w wersji ELECT™. Testy przeprowadzono na Volkswagencie iD4 w oprzyrządowanych warunkach przy stałej prędkości 50 km/h na dystansie 550 km.). A to przekłada się na oszczędność do 150-euro rocznie na kosztach ładowania (Obliczenia przeprowadzone na wskaźnikach zużycia dla VW ID4, z uwzględnieniem średniego kosztu szybkiego/standardowego ładowania w 2023 r. w krajach UE i średniego rocznego dystansu przejechanego 15 000 km/rok.).

Ponadto opony Pirelli Elect mają zwiększoną przyczepność dzięki innowacyjnym mieszankom, aby poradzić sobie z wysokim momentem obrotowym silników elektrycznych, a także wzmocnione struktury, aby sprostać obciążeniu pojazdów elektrycznych. Te dwa elementy przyczyniają się do zmniejszenia zużycia opon nawet o 20%. Technologia Elect zapewnia również wyższy komfort akustyczny wewnątrz samochodu nawet o 20%, co przekłada się na większe wyciszenie przy braku silnika spalinowego.

Fot. Pirelli

Źródło: