

Opona letnia z Enschede i siedmiu wspaniałych

data aktualizacji: 2024.08.21



Vredestein Ultrac zajęła pierwsze miejsce w najnowszym grupowym teście opon letnich przeprowadzonym przez wiodący brytyjski magazyn motoryzacyjny „Auto Express”. Ta opona letnia, zaprojektowana przez globalne centrum badawczo-rozwojowe Apollo Tyres w Enschede w Holandii, została doceniona w szczególności za "imponujące osiągi na mokrej nawierzchni, dużą oszczędność i doskonale dopracowanie".

„Auto Express” ocenił osiem najlepiej sprzedających się opon letnich w Europie, koncentrując się na popularnym rozmiarze 225/45 R17. Wszystkie opony zostały przetestowane na samochodzie

Volkswagen Golf na najnowocześniejszym torze doświadczalnym w Montpellier we Francji. Aby zapewnić precyzyjne i dokładne wyniki, każdy test został przeprowadzony wielokrotnie, a wyniki zostały uśrednione. Opony zostały poddane 10 oddzielnym testom, w których Ultrac wypadł szczególnie dobrze w ocenie prowadzenia i hamowania na mokrej nawierzchni, a także ze względu na niski poziom hałasu w kabinie i niskie opory toczenia. Była to również druga najbardziej przystępna cenowo opona w ofercie, co pomogło jej uzyskać status "Najlepszego zakupu".

Opona Ultrac zajęła pierwsze miejsce w kategorii "hałas i dopracowanie", wyróżniając się w tym nowo udoskonalonym teście Auto Express, który obejmuje teraz ocenę poziomu hałasu i pochłaniania nierówności na różnych powierzchniach. Zajęła drugie miejsce pod względem skuteczności hamowania na mokrej nawierzchni, prawie dorównując oponie o najlepszych osiągnięciach podczas hamowania z prędkości 50 mil na godzinę. Osiągnęła również drugi najszybszy czas okrążenia w teście pokonywania zakrętów na mokrej nawierzchni, pokonując 35-metrowy okrąg z 1 mm wody oraz zajęła drugie miejsce w teście prowadzenia na mokrej nawierzchni na specjalnie zaprojektowanym jednomilowym torze z 8 mm wody.

Co ciekawe, produkt Apollo Tyres pokonał siedmiu wiodących konkurentów głównych marek, w tym Pirelli, Continental, Michelin i Goodyear, a testujący stwierdzili, że opona "łączy imponujące osiągnięcia na mokrej nawierzchni z dużą oszczędnością i doskonałym dopracowaniem. Jednym z najbardziej zauważalnych postępów Ultrac od zeszłorocznego testu grupowego „Auto Express” był opór toczenia, w którym wspinał się na drugie miejsce i zapewnił znacznie większą oszczędność paliwa. W teście w 2023 r. opona Ultrac zajęła trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej. Testerzy podkreślili ciągły rozwój modelu Ultrac, stwierdzając: "Ultrac dodał niski opór toczenia i wyłania się zwycięsko z doskonałej pierwszej trójki, dzięki połączeniu osiągnięć na mokrej nawierzchni, dopracowania i nowo odkrytej oszczędności".

Opona Ultrac wyznacza standardy osiągnięć zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, co czyni ją idealnym wyborem na oponę letnią. Zaprojektowana przez globalne centrum badawczo-rozwojowe Apollo Tyres w Enschede w Holandii, seria Ultrac oferuje wyjątkowy komfort, precyzyjne prowadzenie i pewne pokonywanie zakrętów, nawet przy dużych prędkościach.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: