

Nokian Tyres stawia na korę brzozową

data aktualizacji: 2024.09.08



Koncern oponiarski podpisał umowę ze szwedzką firmą zajmującą się biomateriałami. Reselo Rubber to całkowicie odnawialny materiał. Powstaje z kory brzozowej, która stanowi odpad przemysłu celulozowo-papierniczego i sklejkowego.

Firma Nokian Tyres podpisała umowę o rozwoju ze szwedzką firmą zajmującą się biomateriałami w celu dalszego rozwoju odnawialnego materiału Reselo Rubber jako nowego surowca w oponach. Reselo Rubber to całkowicie odnawialny materiał wykonany z kory brzozowej pochodzącej z pozostałości światowego przemysłu celulozowo-papierniczego i sklejkowego. Celem podpisanej obecnie umowy o współpracy jest dalszy rozwój materiału w celu dostosowania go do komercyjnej produkcji opon.

Wspomnijmy, że firma Reselo wygrała konkurs Nokian Tyres FAST RACE, BIG CHANGE na zrównoważoną innowację, którego celem było znalezienie nowych rozwiązań dla najnowszych opon. Teraz, po wstępnych testach potwierdzono potencjał biomateriału i możliwość wykorzystania go na skalę przemysłową. Aż 100 tys. ton resztek kory brzozowej generuje rocznie przemysł leśny w samej Finlandii i Szwecji.

- Według wstępnych testów laboratoryjnych, które przeprowadziliśmy na Reselo Rubber, ma on duży potencjał zastąpienia tradycyjnych materiałów na bazie paliw kopalnych w oponach. Ponadto materiał ten jest nie tylko odnawialny, ale naszym zdaniem może być również stosowany do poprawy

właściwości użytkowych opony. Cieszymy się, że możemy go dalej rozwijać we współpracy z Reselo i mamy nadzieję, że w przyszłości będziemy mieć Reselo Rubber w oponach Nokian Tyres - mówi Heini Siekkinen, starszy menedżer ds. badań i zrównoważonego rozwoju w Nokian Tyres.

- Jesteśmy podekscytowani, że możemy połączyć siły z Nokian Tyres, aby jeszcze bardziej poprawić zrównoważony rozwój największego segmentu przemysłu gumowego - dodał Henrik Otendal, dyrektor generalny i jeden z założycieli Reselo.

Warto wspomnieć, że jednym z najważniejszych celów zrównoważonego rozwoju Nokian Tyres jest to, aby do 2030 r. 50% surowców w oponach Nokian Tyres było odnawialnych lub poddanych recyklingowi.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: