

EnduRace na 19,5-calowych obręczach

data aktualizacji: 2024.09.13



Firma Apollo Tyres rozszerza gamę opon EnduRace do pojazdów użytkowych, wprowadzając na rynek pierwsze modele do kół w popularnym rozmiarze 19,5 cala. To opony do pojazdów ciężarowych na każdą oś, które opracowano z myślą o zapewnieniu wysokiej trwałości i doskonałej przyczepności przez cały rok.

Opona na każdą oś EnduRace RA, opona do osi napędowej EnduRace RD 2 i opona do przyczep EnduRace RT (wszystkie w rozmiarze 265/70 R 19.5) są już dostępne dla klientów w Europie i zostaną zaprezentowane na hanowerskich targach IAA w dniach 16–22 września.

Nowa opona do transportu regionalnego, którą montuje się na 19,5-calowych obręczach, jest częścią rodziny EnduRace RA cieszącej się popularnością wśród europejskich przewoźników pokonujących średnie i długie dystanse. Model ten charakteryzuje się smukłym, kompaktowym wzorem bieżnika o szerokiej powierzchni styku, a ponadto oponę wyróżniają zygzakowate rowki optymalizujące stateczność kierunkową i zapewniające równomierne zużycie bez względu na oś.

Wzmocniona osnowa przekłada się na trwałość o 1,5 raza większą niż wymogi norm europejskich, a zaawansowana, wolno zużywająca się mieszanka pozwala cieszyć się dużą trwałością i długim okresem eksploatacji. Mieszankę bieżnika opracowano z myślą o zmaksymalizowaniu odporności na ścieranie, a trwałość opony dodatkowo zwiększono dzięki zastosowaniu materiałów o niskiej histerezie w tych częściach konstrukcji opony, które są narażone na duże naprężenia, zapobiegając odkształceniu pod wpływem obciążeń.

EnduRace RD 2 (265/70 R 19.5)

Oponę do osi napędowej EnduRace RD 2, która jest przeznaczona do transportu regionalnego i gwarantuje ponadprzeciętne osiągi w każdych warunkach pogodowych, zaprojektowano pod kątem wyjątkowo dużych przebiegów na różnych nawierzchniach dróg.

Dzięki innowacyjnej technologii firmy Apollo Tyres „Invisible Groove Technology” i blokom barkowym „Multi-Edge” ta opona do pojazdów ciężarowych gwarantuje doskonałą przyczepność nawet na śliskich nawierzchniach. Zaawansowana konstrukcja rzeźby bieżnika nie tylko zwiększa odporność na zużycie w czasie długotrwałej eksploatacji, lecz także zmniejsza opór toczenia, co przyczynia się do uzyskania większej efektywności paliwowej.

Wzmocniony szkielet i zoptymalizowana osnowa ułatwiają bieżnikowanie, dzięki czemu operatorzy flot mogą wydłużyć okres eksploatacji opony. Długa żywotność pozwala zachować ciągłość pracy. Podobnie jak model EnduRace RT również opona RD 2 ma wzmocnioną, odporną na uszkodzenia obudowę, dzięki czemu jej trwałość przekracza wymogi norm europejskich o 1,7 razy.

EnduRace RT to opona do przyczep pojazdów ciężarowych, która charakteryzuje się doskonałymi właściwościami jezdnyymi w każdych warunkach pogodowych i zapewnia doskonałe standardy w zakresie trwałości w przypadku transportu na średnich i długich dystansach. Zastosowano w niej zaawansowany wzór bieżnika, który zapewnia równomierne zużycie i równomierny rozkład nacisku na szerokiej powierzchni styku, jednocześnie minimalizując opór toczenia i poziom hałasu. Wszystko to czyni tę oponę atrakcyjnym rozwiązaniem dla europejskich operatorów flot.

Szeroka krawędź i specjalnie opracowana mieszanka gumy zwiększają odporność opony na ścieranie i zużycie w trudnych warunkach użytkowania, a wzmocniona osnowa gwarantuje trwałość o 1,7 raza większą niż wymogi norm europejskich. Wolno zużywająca się mieszanka sprawdza się przy większych przebiegach, a konstrukcja umożliwiająca bieżnikowanie pozwala wydłużyć okres użytkowania i obniżyć koszty eksploatacji.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: