

Prometeon na targach IAA Transportation 2024

data aktualizacji: 2024.09.13



Tym razem producent opon, który w całości koncentruje się na sektorze przemysłowym (transport towarów i osób), agro i OTR, przygotował na stoisku w Hanowerze dwie światowe premiery. Jedną z nich to Prometeon C02 - nowa opona Coach, mistrzostwo zrównoważonego rozwoju.

Prometeon Tyre Group - wiodąca firma w zakresie rozwoju, produkcji i marketingu opon dla sektora komercyjnego Agro i OTR - będzie obecna na IAA Transportation 2024, międzynarodowej platformie dla logistyki, pojazdów użytkowych i sektora transportowego, która odbędzie się w Hanowerze w Niemczech w dniach od 17 do 22 września.

Zlokalizowane w hali 12, na stoisku 52, stoisko Prometeon da odwiedzającym szansę odkrycia dwóch ważnych światowych premier: nowego produktu dla transportu autokarowego, Prometeon C02 - pierwszej opony Prometeon z oceną A dla oporu toczenia - wykonanej w 80 procentach z materiałów pochodzących z recyklingu i certyfikowanych lub odnawialnych źródeł, oraz Prometeon SuperFleet, nowego rozwiązania do zarządzania flotą opracowanego w celu zaspokojenia rosnących potrzeb szerokiej gamy flot.

Odwiedzający targi IAA Transportation 2024 będą mogli osobiście przekonać się o wszystkich zaletach SuperFleet na stoisku Prometeon i zobaczyć z bliska nową oponę Prometeon C02 Coach, a także gamę produktów Serie 02 dzięki interaktywnym kącikom i obecnym ekspertom Prometeon.

PROMETEAON C02

Opona C02, która ma wejść na rynek w drugiej połowie 2025 r., jest pierwszą oponą Prometeon z klasą A pod względem oporów toczenia. Została opracowana tak, aby sprostać wymaganiom producentów pojazdów w zakresie zrównoważonych opon do oryginalnego wyposażenia.

C02 COACH MULTIAXLE 295/80 R22.5 i C02 COACH DRIVE 295/80 R22.5 charakteryzują się wyjątkowo niskim oporem toczenia o wartości poniżej 4,0 N/kgN, co pomoże zmniejszyć emisję CO2 i koszty operacyjne. Zużycie paliwa w porównaniu z poprzednią linią jest niższe o 0,9 litra na 100 kilometrów (źródło: VECTO), co prowadzi do rocznych oszczędności w wysokości 102 000 euro (w oparciu o flotę 50 pojazdów, z których każdy pokonuje 130 000 kilometrów rocznie), co odpowiada 157 tonom CO2 rocznie. Do produkcji wykorzystuje się 80 procent materiałów pochodzących z recyklingu i certyfikowanych lub odnawialnych źródeł.

Aby sprostać zwiększonym wymaganiom nowych pojazdów hybrydowych i elektrycznych, wskaźnik obciążenia został zwiększony do 156/150 M. Produkty są wyposażone w technologię RFID.

PROMETEAON SUPERFLEET

Nie tylko produkty, ale także usługi i sieć sprzedaży. Prometeon opracował nową ofertę dla swoich globalnych partnerów użytkowników końcowych: Prometeon SuperFleet, doskonały zestaw rozwiązań do zarządzania flotą. Opiera się ona na sieci sprzedaży i wsparcia SuperTruck, której plan rozwoju ewoluuje od stanowiska europejskiego do wizji globalnej.

Oferta SuperFleet może być spersonalizowana i dostosowana do specyficznych potrzeb szerokiej gamy flot, które różnią się pod względem typu, wielkości, położenia geograficznego i zastosowania; nadaje się również do asortymentu profesjonalnych ekspertów zaangażowanych w zarządzanie flotą. Zapewnia wydajne, opłacalne i zaawansowane technologicznie rozwiązania mające na celu zwiększenie zdolności operacyjnych klientów, obniżenie ogólnych kosztów i zwiększenie ogólnej wydajności floty.

Cztery kluczowe centra SuperFleet zapewniają wydajność operacyjną i konkurencyjny całkowity koszt posiadania (TCO), dostarczając klientom autentyczną namacalną wartość.

Fot. PROMETEAON TYRE GROUP

Źródło: