

Bieżnikowanie to już nie taki biznes

data aktualizacji: 2024.09.16



Bandag Europe ogłasza zamiar zamknięcia zakładu bieżnikowania. Powód? W ciągu ostatniej dekady popyt na europejskim rynku opon bieżnikowanych spadł o 30%, głównie z powodu importu tanich opon ciężarowych i autobusowych z Azji Wschodniej.

Bandag Europe NV (Bandag), spółka zależna światowego lidera w dziedzinie rozwiązań do bieżnikowania, ogłosiła dziś podczas Rady Zakładowej zamiar zamknięcia swojego zakładu produkcyjnego w Lanklaar w Belgii, około pierwszej połowy 2025 roku. W ciągu ostatnich dziesięciu lat europejski rynek bieżnikowania odnotował znaczny spadek, co doprowadziło do nadwyżki mocy produkcyjnych i niekonkurencyjnych kosztów produkcji. W związku z tym, firma nie ma innego wyjścia niż podjęcie działań strukturalnych.

W ciągu ostatniej dekady popyt na europejskim rynku opon bieżnikowanych spadł o 30%, głównie z powodu importu tanich opon ciężarowych i autobusowych z Azji Wschodniej. Sprzedaż Bandag w Europie stale spadała, co skutkowało znaczną nadwyżką mocy produkcyjnych oraz rosnącymi i niekonkurencyjnymi kosztami produkcji. Na koszty te dodatkowo wpłynęły wysokie ceny energii i związana z nimi inflacja.

- Kierownictwo Bandag jest świadome potencjalnego wpływu przewidywanego zamknięcia. Zamierzamy zarządzać tym procesem z szacunkiem i troską o pracowników, których on dotyczy. Naszym celem jest prowadzenie konstruktywnego i przejrzystego dialogu z partnerami społecznymi w trakcie całego procesu informowania i konsultacji. W przypadku zamknięcia, Bandag zobowiązuje się do opracowania sprawiedliwego planu socjalnego i podejmie niezbędne wysiłki, aby wesprzeć dotkniętych pracowników w poszukiwaniu nowej pracy. Zapewnimy również wsparcie psychologiczne każdemu, kto mógłby takiej pomocy potrzebować - powiedział Jan Deneir, dyrektor zakładu Bandag w Lanklaar.

Trzeba wiedzieć, że przez lata firma podejmowała inicjatywy mające na celu rozwiązanie kwestii strukturalnych w zakresie bieżnikowania, między innymi poprzez plan transformacji belgijskiego zakładu produkcyjnego w Lanklaar w 2021 roku. Jednak od tego czasu rynek odnotował jeszcze

gwałtowniejszy spadek. Biorąc pod uwagę obecne warunki rynkowe, Bandag musi podjąć działania strukturalne, aby przywrócić rentowność działalności bieżnikowania i zapewnić jej stabilność w czasie. Konsolidacja europejskiej produkcji w celu dostosowania jej do warunków rynkowych wydaje się zatem nieunikniona.

Prawdopodobny rozwój wypadków

Po dokładnej analizie, biorąc pod uwagę optymalizację kosztów, a także obecne i przyszłe możliwości produkcyjne, centralizacja produkcji w jednej lokalizacji, a konkretnie w Stargardzie, jest uważana za jedyną pozostałą opcję zapewniającą przyszłość działalności firmy w zakresie bieżnikowania w Europie. W związku z tym, Bandag rozpoczyna proces informacyjny i konsultacyjny z zamiarem zamknięcia zakładu w Lanklaar około pierwszej połowy 2025 roku. Bandag zatrudnia obecnie 111 osób w tym zakładzie.

Firma nadal kontynuuje swoje działania w zakresie bieżnikowania opon, jednego z najwcześniejszych przykładów gospodarki o obiegu zamkniętym, jako zrównoważonego rozwiązania dla pojazdów ciężarowych i flot. Konsolidacja produkcji w Europie pozwoli marce Bandag odzyskać konkurencyjność na rynku i skupić się na oferowaniu produktów wysokiej jakości i wartości.

Fot. Bandag

Źródło: