

Porozumienie dla rozwoju inteligentnej technologii opon

data aktualizacji: 2024.09.17

TYRES ENTER THE DATA ERA

INCREASED SAFETY + OPTIMIZED PERFORMANCE + IMPROVED DRIVING PLEASURE

World's first system integrated with car electronics

- ABS Braking Optimization
- ESP Enhanced Stability Control
- TCS Available grip computation

Tyres transmit data to the car processed in real-time

CYBER TYRE **PIRELLI**
POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Bosch i Pirelli podpisały umowę o współpracy w zakresie rozwoju inteligentnej technologii opon. Współpraca połączy wiedzę Boscha w zakresie sprzętu, oprogramowania i czujników MEMS na poziomie systemowym z technologiami Cyber Tyre firmy Pirelli, algorytmami, modelowaniem i czujnikami wewnątrzoponowymi.

Pirelli i Bosch podpisały umowę o wspólnym rozwoju. Ma on na celu wspólne tworzenie nowych rozwiązań opartych na oprogramowaniu i właściwościach jazdy dzięki czujnikom zintegrowanym w oponach, znanym również jako czujniki wewnątrzoponowe. Dla kierowców oznacza to większe bezpieczeństwo, komfort i zrównoważony rozwój, a także poprawę dynamiki jazdy. Bosch i Pirelli dzielą wizję długoterminowej współpracy i mają zamiar wspólnie badać ulepszoną logikę przetwarzania sygnałów z opon jako potencjalny wkład do ulepszonych sterowników dynamiki pojazdu.

Pirelli Cyber Tyre to pierwszy na świecie system oparty na oponach ze zintegrowanymi czujnikami, które zbierają dane i przesyłają je do pojazdu w celu przetwarzania ich w czasie rzeczywistym. Bosch już opracował aplikację ESP specjalnie dostosowaną do opon Pirelli w początkowym wspólnym projekcie z producentem hipersamochodów Pagani Automobili. Technologia "Pirelli Cyber Tyre" w Pagani Utopia Roadster przekazuje kluczowe informacje o oponach do jednostki sterującej ESP. Umożliwia to optymalne wykorzystanie indywidualnych właściwości i osiągnięć opon, zapewniając

zwiększone bezpieczeństwo i dostosowane warunki jazdy.

Jako globalny dostawca technologii i usług, Bosch wnosi do współpracy rozwojowej swoją wiedzę z zakresu sprzętu i oprogramowania na poziomie systemowym. Bosch jest również liderem w technologii czujników MEMS (Micro-Electro-Mechanical Systems) oraz opracowuje i produkuje czujniki ciśnienia w oponach wykorzystujące standard "Bluetooth Low Energy" (BLE). Połączenie tej wiedzy z technologiami urządzeń wewnątrzoponowych Pirelli - zarówno sprzętowymi, jak i programowymi, algorytmami i modelowaniem opon - umożliwi zbieranie, przetwarzanie i przesyłanie danych o oponach w czasie rzeczywistym, dostarczając parametry do elektronicznego systemu sterowania pojazdu, przy użyciu BLE o bardzo niskim poborze mocy. Pirelli i Bosch dążą teraz do wykorzystania technologii MEMS Boscha w aplikacjach wewnątrzoponowych.

Fot. Bosch / Pirelli

Źródło: