

Nowa pozycja w gamie NOCO

data aktualizacji: 2024.09.23



NOCO - producent znany m.in. z ładowarek akumulatorowych i boosterów poszerza swoją ofertę o przenośne kompresory do kół samochodowych. Dwa modele są zasilane z gniazda zapalniczki, a trzeci model bezpośrednio z akumulatora. Wszystkie - jak to w przypadku NOCO - wyznaczają zupełnie nowy poziom zarówno pod względem jakości wykonania jak też parametrów technicznych.

NOCO AIR - tak nazywa się linia kompresorów NOCO - są niezwykle solidne. Da się to odczuć już podczas pierwszego kontaktu z urządzeniem. Poczucie obcowania z produktem wysokiej jakości gwarantuje sztywna konstrukcja wzmocniona aluminiowym szkieletem. Dostępne kompresory ważą od 2,44 kg do 3,09 kg, a zatem dokładnie tyle ile powinny ważyć tego typu urządzenia wykonane z odpowiednich materiałów, które mają służyć niezawodnie wiele lat.

Producent zadbał o każdy szczegół, włącznie z miejscem na przewody. Ten pierwszy, zasilający ma 3 m (w przypadku AIR20-6 m) i nawija się go dookoła kompresora. Ten drugi - wężyk ciśnieniowy do pompowania koła - ma ok. 1 m i miejsce na niego wygospodarowano od spodu kompresora.

Trzy modele

NOCO wprowadza na rynek od razu trzy modele. AIR10, AIR15 oraz AIR20. Różnią się mocą i wynikającą z niej wydajnością. AIR10 ma 138W mocy, a kolejne 200W oraz 280W.

Same te parametry mówią oczywiście niewiele. Znacznie lepiej przemawia do wyobraźni szacunkowy czas pompowania opony o rozmiarze 205 65 R16 95H do ciśnienia 40 PSI (2.758 Bar). Jest to odpowiednio 3,8 min, 2,9 min oraz 2,5 min.

Wszystkie trzy modele są wyposażone w wyświetlacz i solidne przyciski do wybierania docelowego ciśnienia. Wymaganą wartość należy ustawić nimi na wyświetlaczu, a następnie podłączyć

kompresor. To wszystko. Po napompowaniu sam przerwie pracę. Dzięki odpowiedniemu oprogramowaniu NOCO AIR pompuje opony bardzo precyzyjnie, nawet przy wyższych wartościach ciśnień.

Fot. NOCO

Źródło: