

Diagnostyka dedykowana centrom oponiarskim

data aktualizacji: 2024.09.24



Targi Automechanika 2024 to premiera nowego rozwiązania cyfrowego i usługi diagnostycznej dla rynku aftermarket. ZF [pro]Diagnostics umożliwia niezależnym warsztatom, centrom oponiarskim oraz flotom poprawę wydajności i oferowanie nowych usług poprzez rozszerzenie ich możliwości diagnostycznych o profesjonalne rozwiązanie do diagnostyki i kalibracji pojazdów.

Nowoczesne pojazdy stawiają przed niezależnymi warsztatami jeszcze większe wymagania w zakresie wiedzy diagnostycznej. Na szczęście, firma ZF zmniejsza zapotrzebowanie warsztatów na posiadanie wielu indywidualnych rozwiązań diagnostycznych (sprzętu i oprogramowania), co przynosi oczywiste korzyści finansowe i wzrost wydajności warsztatów.

- Dzięki ZF [pro]Diagnostics będziemy oferować innowacyjne, kompleksowe rozwiązanie diagnostyczne, które odzwierciedla nasze zaangażowanie w dostarczanie warsztatom wiodących na rynku rozwiązań. Narzędzie umożliwi diagnostykę zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych, dla różnych marek pojazdów i ich systemów - podkreślił Philippe Colpron, Dyrektor Dywizji ZF Aftermarket.

- Nasi klienci potrzebują rozwiązań szytych na miarę, aby stale podnosić poziom obsługi klienta na konkurencyjnym rynku. Najnowsze standardy bezpieczeństwa w zakresie dostępu do danych pojazdów i elektryfikacja mogą stanowić wyzwanie. Dlatego ZF Aftermarket zaoferuje im

odpowiednie rozwiązanie, które uprości te procesy, jednocześnie zwiększając możliwości serwisowe warsztatów.

Od razu wspomnijmy. Oprogramowanie ZF [pro]Diagnostics może być dostępne poprzez miesięczne subskrypcje lub opcję płatności za diagnostykę pojazdu, co pozwala warsztatom dostosować koszty do rzeczywistych działań naprawczych.

Zmiana warty

ZF Scan zastąpi poprzednie rozwiązania ZF (Testman) i WABCO (Truck/Bus/Trailer/Off-Highway) i umożliwi serwisowanie wszystkich produktów marek ZF, takich jak skrzynie biegów, układy hamulcowe i systemy sterowania zawieszeniem.

ZF MultiScan, jako część oferty ZF [pro]Diagnostics, jest podstawowym narzędziem do dokładnej diagnostyki szerokiej gamy pojazdów, w tym samochodów osobowych, lekkich pojazdów użytkowych, ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów. Oprogramowanie zostało podzielone na trzy specjalistyczne pakiety: MultiScan Car, MultiScan Trailer oraz MultiScan Truck & Bus, aby dostosować je do indywidualnych potrzeb różnego rodzaju warsztatów.

Dzięki szerokiej bazie danych pojazdów, ZF MultiScan zapewnia szybkie i precyzyjne rozwiązywanie problemów dla dziesiątek tysięcy modeli, obejmując wszystkie niezbędne układy pojazdu. Oznacza to, że warsztaty mogą szybko i dokładnie diagnozować problemy, oszczędzając cenny czas i zasoby. Rozwiązanie jest wyposażone w najnowszą technologię, dzięki czemu obsługuje wszystkie główne protokoły diagnostyczne, w tym Diagnostics over Internet Protocol (DoIP) i CAN FD. Ponadto zawiera dostęp do najnowszych bramek bezpieczeństwa danych OE i funkcje PassThru (J2534), umożliwiając warsztatom bezproblemowe odblokowywanie bramek bezpieczeństwa OE za pomocą jednej rejestracji.

Fot. ZF

Źródło: