

Debiut energooszczędnej opony dla branży górnictwa odkrywkowego

data aktualizacji: 2024.09.26



Na targach MINExpo International 2024 w Las Vegas koncern Michelin zaprezentował oponę XDR 4 SPEED ENERGY. Zaprojektowaną ją w celu zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazd górniczy i dla obniżenia emisji CO2.

Według zapewnień firmy, najnowsza opona jest pierwszą w historii branży górniczej energooszczędną oponą, zaprojektowaną w celu zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazd górniczy i obniżenia emisji CO2. Takie osiągi udało się zrealizować dzięki zoptymalizowanemu, bardziej elastycznemu bieżnikowi i nowej energooszczędnej mieszance gumowej.

Najnowsze opony pokazano na targach MINExpo International 2024 (24-26 września 2024 roku w Las Vegas). Debiutujące na rynku ogumienie prezentowano w wozidle górniczym T264 firmy Liebherr. To nowy, autonomiczny pojazd z akumulatorami trakcyjnymi, który stanowi ukoronowanie prac inżynierów w ramach partnerstwa Liebherr-Fortescue. Wozidło porusza się dzięki akumulatorom o pojemności 3,2 MWh opracowanym przez firmę Fortescue Zero.

Opona Michelin XDR 4 SPEED ENERGY™ osiąga do 3,6% lepszą wydajność paliwową w porównaniu z oponą Michelin XDR 250 C, co przekłada się na oszczędności rzędu 5300 galonów paliwa lub 24 000 USD na ciężarówkę rocznie. Dla floty 50 ciężarówek oznaczałoby to prawie 1,2 mln USD oszczędności rocznie i redukcję emisji CO2 o 2600 ton.

- Z debiutem nowej opony przesuwamy granice technologii i wzornictwa - powiedział Renaud Durand, dyrektor techniczny ds. górnictwa w Michelin.

- Opona Michelin XDR 4 SPEED ENERGY™ zapewnia poprawę oporu toczenia bez uszczerbku dla kluczowych parametrów, takich jak bezpieczeństwo i wydajność.

Fot. Michelin

Źródło: