

Pierwsze miejsce w teście opon całorocznych

data aktualizacji: 2024.09.26



Wiodący niemiecki magazyn motoryzacyjny Auto Bild przyznał oponie Vredestein Quatrac pierwsze miejsce w corocznym teście opon całorocznych. Opona Quatrac została doceniona za „zrównoważone osiągi”, „krótką drogę hamowania” oraz „sportowe i bezpieczne prowadzenie” na mokrej, suchej i zaśnieżonej nawierzchni.

Auto Bild ocenił 15 popularnych opon całorocznych w specyfikacji 225/50 R17, montując każdą z nich w BMW serii 3 i poddając je 16 rygorystycznym procesom testowym zaprojektowanym w celu odtworzenia różnorodnych rzeczywistych scenariuszy. Po wstępnej rundzie kwalifikacyjnej 37 opon w ośrodku Automotive Testing Papenburg w Niemczech, najlepsze opony przeszły dodatkowe testy na mokrej i suchej nawierzchni na torze wyścigowym Wachauring w Austrii, a następnie testy na śniegu w Alpach Nowej Zelandii.

Opona Vredestein Quatrac konsekwentnie robiła wrażenie na testujących. Była oceniana jako „wzorowa” i zajęła drugie miejsce pod względem prowadzenia na mokrej nawierzchni, wyróżniając się zarówno hamowaniem na mokrej nawierzchni, jak i prowadzeniem na mokrym torze okrągłym. Vredestein Quatrac osiągnął również dobre wyniki w warunkach śnieżnych, wykazując imponującą przyczepność, hamowanie i prowadzenie.

Opona Quatrac bardzo dobrze radziła sobie na suchej nawierzchni, zapewniając niezawodne i skuteczne hamowanie, a także przewidywalne prowadzenie. Opona zajęła drugie miejsce pod kątem oceny poziomu hałasu drogowego, emitując zaledwie 71,8 dB podczas jazdy z prędkością 80 km/h i otrzymała wysokie noty za komfort toczenia. Wyprzedziła wielu droższych konkurentów wiodących marek opon, zajmując czwarte miejsce w teście „najbardziej przystępnej ceny na 100 km”. Dodatkowo zajęła czwarte miejsce pod względem trwałości, co podkreśla jej niskie koszty w całym okresie eksploatacji i status jednej z najbardziej opłacalnych opon całorocznych klasy premium.

Produkowane w Europie przez Apollo Tyres, które jest właścicielem marki Vredestein, portfolio opon Quatrac nadaje się do bardzo szerokiej gamy samochodów rodzinnych i SUV-ów dzięki najszerszemu wyborowi rozmiarów w segmencie opon całorocznych. Opona posiada klasę B w zakresie osiągnięć na mokrej nawierzchni, wzmocnioną wzorem bieżnika w kształcie litery „głębokiego V” i większą powierzchnią styku z nawierzchnią, co poprawia prowadzenie w deszczu. Jest certyfikowana do użytku przez cały rok i posiada oznaczenie „trzy szczyty górskie i płatek śniegu” wytłoczone na ścianie bocznej.

Gama opon Vredestein Quatrac została rozszerzona, aby spełnić wszystkie wymagania klientów. Oprócz podstawowej linii Quatrac dostępna jest opona Quatrac Pro+ do samochodów o wysokich osiągnięciach i SUV-ów, a Quatrac Pro EV to pierwsza w Europie opona całoroczna zaprojektowana specjalnie do pojazdów elektrycznych. Każda opona wykorzystuje zaawansowaną technologię całoroczną Apollo Tyres, dostosowaną do unikalnych wymagań danej kategorii pojazdów i zapewniającą optymalne osiągi w każdych warunkach pogodowych.

Fot. Apollo Tyres Ltd

Źródło: