

Pirelli Cinturato All Season SF3 w teście porównawczym

data aktualizacji: 2024.10.09



Pirelli Cinturato All Season SF3 była testowana we wszystkich warunkach i okazała się najbezpieczniejsza nawet na mokrych nawierzchniach. Specjaliści od opon, którzy przeprowadzili test, nie odnotowali żadnych słabych punktów.

Wprowadzona wiosną 2024 roku opona Cinturato All Season SF3 stanowi najnowszą aktualizację całorocznej opony Pirelli do samochodów klasy średniej i kompaktowej oraz jest wynikiem procesu rozwoju z centrum badawczo-rozwojowego Pirelli, który w większości wykorzystuje techniki modelowania wirtualnego. Dzięki temu możliwe było równoległe badanie wszystkich zmiennych, takich jak mieszanka, wzór bieżnika i rozkład naprężeń fizycznych w oponie.

A to o tyle istotne, że Pirelli Cinturato All Season SF3 uzyskała najwyższy wynik w teście porównawczym przeprowadzonym przez Tyre Reviews na wiodących produktach całorocznych dostępnych obecnie na rynku, który został opublikowany we wrześniu 2024 roku. Opony zostały przetestowane w rozmiarze 19 cali (235/35 R19) na Volkswagencie Golfie GTI w różnych warunkach, od suchego asfaltu po śnieg, a Cinturato All Season SF3 wyróżniła się jako najlepsza spośród sześciu testowanych opon.

Test porównawczy Tyre Reviews

Aby pokazać dogłębne porównanie na suchych i mokrych nawierzchniach, a także na śniegu i lodzie, test obejmował również opony letnie i zimowe jako punkt odniesienia. Podczas wszystkich testów

opona Cinturato All Season SF3 wykazała się doskonałymi osiągnięciami. Na mokrych nawierzchniach opona Pirelli wyróżniała się przyczepnością w zakrętach, a także okazała się najbardziej sportową oponą z całej gamy. Jej przewaga w testach hamowania na mokrej nawierzchni była równie wyraźna, a opona Cinturato All Season SF3 przewyższała inne marki dzięki znacznie krótszej drodze hamowania: 25,14 metra w porównaniu do 26,6 metra w przypadku opony zajmującej drugie miejsce. Podkreśla to zdolność opon Pirelli do zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa w mokrych warunkach.

Opona Pirelli Cinturato All Season SF3 zajęła również pierwsze miejsce we wszystkich testach związanych z aquaplaningiem. W testach na suchej nawierzchni opona Cinturato wyróżniała się nie tylko skutecznością hamowania i przyczepnością na przedniej osi, ale także zbliżonymi osiągnięciami do opon letnich stosowanych jako punkt odniesienia. Trakcja na lodzie również była godna uwagi. Jeśli chodzi o komfort, Pirelli osiągnęło najlepszy ogólny poziom hałasu: zarówno pod względem drobnych, jak i bardziej znaczących zakłóceń. Opona Cinturato wykazała się również doskonałymi wynikami w zakresie oporów toczenia, co przełożyło się na większą oszczędność paliwa i niższą emisję spalin.

Fot. Pirelli

Źródło: