

Nowa opona w kategorii hypersport: Dunlop SportSmart mk4

data aktualizacji: 2024.10.09



Nowa opona szosowa Dunlop SportSmart mk4 oferuje lepszą precyzję, reaktywność i przyczepność na mokrej nawierzchni, dzięki czemu motocykliści mogą pewniej prowadzić swój pojazd w zakrętach na każdym poziomie umiejętności. Opona jest przeznaczona głównie do użytku na drogach i pasuje do szerokiej gamy motocykli sportowych.

Nowa mieszanka zapewnia lepsze osiągi na mokrej nawierzchni

Nowa opona zastąpi dotychczasowy model SportSmart Mk3. Podobnie jak poprzednia wersja, SportSmart mk4 wykorzystuje technologię Dunlop MultiTread w tylnej oponie, która łączy w sobie mocniejszą mieszankę środkową i bardziej miękkie mieszanki barkowe, co zapewnia najlepsze połączenie trwałości i osiągów w zakrętach. Z kolei przednia opona bazuje na tej samej mieszance na całej szerokości bieżnika co barki tylnej opony, dzięki czemu zapewnia pewne prowadzenie i doskonałą reaktywność niezależnie od kąta pochylenia.

Nowa mieszanka znacząco poprawia osiągi na mokrej nawierzchni, zapewniając 20% wzrost przyczepności na nawierzchniach o niskiej przyczepności oraz poprawę o 18% na drodze o średniej przyczepności [1]. Nowy bieżnik MultiTread wykorzystuje innowacyjną mieszankę polimerów, najnowszą generację krzemionki na dużej powierzchni, a także żywice zwiększające przyczepność zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, uzupełnione o technologię Fine Carbon. Te elementy

skracają czas rozgrzewania opony, poprawiają przyczepność i trakcję w chłodniejszych warunkach, jednocześnie redukując opory toczenia, co przekłada się na dłuższą żywotność opony.

- Od początku wiedzieliśmy, że nasz zespół projektowy będzie musiał sprostać wysokim wymaganiom - mówi Roberto Finetti, Marketing Manager Dunlop Motorcycle Europe. - Choć poprzednia opona oferowała doskonałe osiągi, naszym celem było stworzenie nowego modelu, który wyróżni się w niezwykle konkurencyjnym segmencie opon hypersportowych premium. Nasz zespół nie tylko osiągnął ten cel, ale także go przewyższył, szczególnie w zakresie osiągnięć na mokrej nawierzchni. W rezultacie powstała opona hypersportowa, która pozwala motocyklistom na każdym poziomie umiejętności pewnie pokonywać zakręty.

Źródło: