

Innowacje, transformacje, zrównoważona przyszłość. 20-lecie targów Automechanika Shanghai w grudniu

data aktualizacji: 2024.10.21



Targi Automechanika Shanghai będą świętować dwie dekady działalności w branży usług motoryzacyjnych. Skala oddziaływania tych targów sięga dużo dalej niż wszystkie zakątki tego potężnego kraju, jakim są Chiny. Spotyka się tu rynek globalny.

W tym roku targi skupią się na innowacjach i transformacjach, które napędzają zrównoważoną przyszłość, prezentując najnowsze produkty, usługi i technologie motoryzacyjne. Czterodniowe wydarzenie, które odbędzie się w dniach od 2 do 5 grudnia, ma gościć 6500 wystawców (15-procentowy wzrost w porównaniu z poprzednią edycją). Będzie 14 pawilonów krajowych i regionalnych, obejmujących całą powierzchnię 350 000 m² (16,7% wzrost w porównaniu z poprzednią edycją) w 14 halach National Exhibition and Convention Center w Szanghaju.

Na początku XXI wieku w całym globalnym przemyśle motoryzacyjnym zasiewano ziarno. Sprzedaż samochodów hybrydowych zaczęła rosnąć, podczas gdy początkowy szum wokół pojazdów elektrycznych zasilanych bateryjnie z niszowej ciekawostki stał się poważnym elementem rynkowym. Okres ten był również punktem zwrotnym dla szybko rozwijającego się chińskiego rynku motoryzacyjnego. W 2004 roku roczna produkcja i sprzedaż samochodów przekroczyła 5 milionów sztuk, a cała branża wkraczała w fazę stabilnego rozwoju.

Pojawiła się wyraźna potrzeba stworzenia punktu dostępu do wymiany informacji, marketingu, handlu i edukacji między rynkami krajowymi i zagranicznymi. Pierwsza edycja targów Automechanika Shanghai odbyła się w 2004 r., goszcząc 235 wystawców na powierzchni 10 000 mkw. Dwie dekady później targi są jednym z największych i najbardziej wpływowych wydarzeń na świecie. Jednak w dzisiejszym klimacie konkurencyjność



związana jest z innowacjami, transformacją i zrównoważonym rozwojem. Przykładowo, od czasu rozpoczęcia targów Automechanika w Szanghaju, rynek nowych pojazdów elektrycznych stał się istotną częścią ogólnego krajobrazu motoryzacyjnego, zwłaszcza w Chinach, gdzie zarówno produkcja, jak i sprzedaż tych pojazdów przekroczyła dziewięć milionów sztuk.

W związku z tym, że targi Automechanika Shanghai obchodzą 20-lecie, będą one ściśle odzwierciedlać ciągłą ewolucję branży, dostosowując się do innowacyjnych osiągnięć i transformacyjnych zmian, które torują drogę do bardziej zrównoważonej przyszłości.

Zwracanie uwagi na postęp w branży motoryzacyjnej

Ponieważ globalny krajobraz motoryzacyjny nadal szybko się rozwija, targi również dostosowują się do niego. Treść, tematy i program dodatkowy pozostają mocno skoncentrowane na pojawiających się technologiach, trendach branżowych, przyjaznych dla środowiska rozwiązaniach i integracjach międzysektorowych. Jednym z głównych punktów tego ruchu jest zupełnie nowy sektor New Energy & Connectivity, który pomieści około 450 wystawców na 26 000 m² całej hali 5.1. Dedykowany obszar zaoferuje wystawcom kompleksową scenę do zaprezentowania niektórych z najbardziej pionierskich produktów, technologii i koncepcji.

Co więcej, hala 5.1 będzie również zawierać zasoby z krajowych baz przemysłowych i branż, prezentując postępy w badaniach i rozwoju, a także pojawiające się możliwości inwestycyjne.

Hala 7.2 z kolei skupi się na rozwiązaniach i usługach cyfrowych, aby wzmocnić integrację szerszych sektorów, takich jak transport, handel detaliczny, handel elektroniczny, internet i zaawansowane technologie. Czynniki te znacznie zwiększyły konkurencyjność firm i ogólną złożoność branży motoryzacyjnej. Technologie cyfrowe, takie jak przetwarzanie w chmurze, Internet rzeczy, 5G, sztuczna inteligencja, autonomiczna jazda przenikają każdy aspekt sektora motoryzacyjnego.

Oprócz sektorów New Energy & Connectivity oraz Digital Solutions / Services, wystawa zgromadzi tysiące innych wystawców z sześciu innych sektorów. Będą to sektory poświęcone częściom zamiennym, elektronice w samochodach, blacharstwu i lakiernictwu, branży ogumienia i wielu innych.

Liczni debiutanci



Grupa Henglong zadebiutuje, prezentując rozwiązania układu kierowniczego dla inteligentnej jazdy. Phinia przywiezie wodorowe ogniwa paliwowe, technologię GDi wodorowego silnika spalinowego, rozruszniki i generatory Delco Remy. Hartridge pokaże sprzęt do testowania układów paliwowych Diesla. SDS zaprezentuje produkty elektrycznego układu napędowego z regulacją momentu obrotowego. Natomast ZF zaprezentuje

inteligentne produkty związane z podwoziem.

Specjalne strefy pokazowe i konferencje

Edycja 2024 będzie nadal wzbogacać każdy zakątek terenów targowych koncepcją Innovation4Mobility. Nadrzędny temat obejmie oczywiście trendy transformacyjne. Z tej perspektywy, trzy obszary prezentacji, w tym Innovation4Mobility Mainstage (Hala 5.1), Green Repair Area (Hala 6.2) i Customising x Tech Area (Hala 8.2), będą obracać się wokół wzajemnego oddziaływania między cyfryzacją, łącznością, zrównoważonym rozwojem, nową energią i usługami posprzedażowymi.

Ponadto, aby odzwierciedlić tematy poruszane podczas wystawy, Międzynarodowa Konferencja Przemysłu Motoryzacyjnego 2024 zgromadzi wiodące marki, ekspertów i przedstawicieli rządów z całego świata. Po raz kolejny seria konferencji, która obejmuje jeden główny szczyt i pięć powiązanych wydarzeń, obejmie główne światowe trendy motoryzacyjne, prognozy, aktualizacje polityki i możliwości na przyszłość.

Warto być w Szanghaju. Więcej informacji znajdziecie [TUTAJ](#).

Źródło: