

ISUZU D-Max Arctic Truck

data aktualizacji: 2024.11.04



Ten samochód w wersji Arctic Truck przekracza możliwości standardowych pick-upów. Nie tylko dzięki podniesieniu nadwozia o 30 mm i zawieszenia o kolejne 40 mm. Możliwości terenowe to także zasługa 35-calowych opon.

Firma Astarta - oficjalny dystrybutor samochodów marki Isuzu w Polsce - wprowadza do oferty wyjątkową wersję modelu ISUZU D-Max - znanego i cenionego modelu pick-upa japońskiej marki, który dzięki swojemu solidnemu silnikowi Diesla i zdolnościom terenowym zdobył uznanie kierowców na całym świecie. Dzięki wyjątkowym modyfikacjom, w tym podwyższeniu kabiny o 30 mm i podniesieniu zawieszenia o kolejne 40 mm a także 35-calowym oponom i znacznie zwiększonym kątom najazdu i zjazdu oraz prześwitu, model Arctic Truck jest odpowiednim wyborem dla osób poszukujących nie tylko niezawodności, ale także ekstremalnych możliwości terenowych.

AT 315/70 R17 BFGoodrich All Terrain T/A KO2

Wraz z debiutem ISUZU D-Max Arctic Truck polscy klienci mogą liczyć na ekstremalne osiągi w terenie przy zachowaniu komfortu jazdy na zwykłych drogach. Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów ISUZU D-Max Arctic Truck są opony terenowe AT 315/70 R17 BFGoodrich All Terrain T/A KO2 o średnicy 35 cali oraz lift nadwozia o 30 mm w połączeniu z podwyższeniem zawieszenia o kolejne 40 mm, dzięki którym samochód zyskuje większy o 20 % prześwit. Te cechy nadają pojazdowi wyjątkowy charakter i w porównaniu do standardowych pick-

upów znacznie podnoszą możliwości terenowe pojazdu, umożliwiając mu pokonywanie najtrudniejszych przeszkód, takich jak: kamienie, nierówności terenowe czy głębokie brody wodne.

Tak potężne koła wymagają dodatkowego poszerzenia nadkoli, co sprawia, że pick-up wygląda bardziej masywnie. Poszerzone, lakierowane nadkola zapewniają ochronę przed uszkodzeniami i zmniejszają brudzenie bocznych części pojazdu. Ważną rolę odgrywają tutaj również 4 chlapacze wykonane z wytrzymałych materiałów, odpornych na śnieg, deszcz czy sól drogową.

Odpowiednio wyważone koła

Ważnym elementem zapewniającym płynność jazdy w ISUZU D-Max Arctic Truck są również odpowiednio wyważone koła, co w takim samochodzie ma szczególne znaczenie, ze względu na wymagania, jakie stawiają większe i cięższe opony. Odpowiednie wyważenie kół wpływa również na zmniejszenie poziomu hałasu, który dociera do kabiny, sprawiając, że jazda tym dużym pick-upem jest przyjemna i komfortowa.

Lift zawieszenia i kabiny oraz duże koła to również większy kąt najazdu, który w Articu wynosi 35 stopni, co pozwala na bezpieczne pokonywanie stromych przeszkód i wzniesień. Po modyfikacji samochód zyskuje także większy kąt zejścia, bo aż 29,7 stopni, dzięki czemu może zjeżdżać ze stromych wzniesień bez ryzyka uszkodzenia tylnej części nadwozia. Jedną z kluczowych modyfikacji w ISUZU D-Max Arctic Truck jest geometria zawieszenia. W tym modelu dodatkowo wzmocniono elementy zawieszenia, aby sprostać obciążeniom wynikającym z jazdy w trudnym terenie oraz montażu większych opon, a także zapobiegać przedwczesnemu zużyciu elementów. Istotną zmianą w geometrii zawieszenia jest również poszerzenie rozstawu kół, co poprawia stabilność pick-upa i zapewnia lepsze rozłożenie masy podczas jazdy, zmniejszając ryzyko przewrócenia samochodu i zapewniając wygodę oraz bezpieczeństwo kierowcy.

Fot. Astar

Źródło: