

Webfleet w naczepach Schmitz Cargobull

data aktualizacji: 2024.11.05



Webfleet rozszerza swój program OEM.connect o obsługę naczep, współpracując z jednym z wiodących europejskich producentów. Dzięki zintegrowanemu rozwiązaniu klienci zyskują pełne możliwości rozwiązania Webfleet Trailer w zakresie optymalizacji wykorzystania naczep przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa i ochrony.

Współpraca między Webfleet i Schmitz Cargobull została przypieczętowana na targach IAA TRANSPORTATION 2024 w Hanowerze w Niemczech. Zintegrowane rozwiązanie jest od teraz dostępne dla europejskich klientów Webfleet. Operatorzy flot komercyjnych mogą teraz łatwo łączyć naczepy Schmitz Cargobull z systemem Webfleet za pośrednictwem fabrycznie montowanych systemów telematycznych, eliminując potrzebę instalacji sprzętu na rynku wtórnym. W ten sposób mogą uzyskać dostęp do zaawansowanych danych naczepy, aby zwiększyć jej wykorzystanie, skrócić przestoje i poprawić ogólne bezpieczeństwo.

- Naczepy są podstawą długodystansowego transportu towarów, jednak zarządzanie flotą naczep może stanowić wyzwanie - mówi Taco van der Leij, Vice President Webfleet Europe w Bridgestone Mobility Solutions.

- Udostępnienie naszego sprawdzonego rozwiązania Webfleet Trailer za pośrednictwem danych OEM pomoże jeszcze większej liczbie firm dzięki wglądowi w dane w czasie rzeczywistym i praktycznej inteligencji, aby zmaksymalizować wydajność naczepy. Cieszymy się, że współpracujemy z Schmitz Cargobull, oferując naszym klientom płynną integrację z wiodącym europejskim producentem

naczep.

Operatorzy flot komercyjnych mogą łatwo podłączyć swoje naczepy do systemu za pośrednictwem portalu telematycznego Schmitz Cargobull TrailerConnect® podając numer VIN. Dzięki wykorzystaniu zamontowanej fabrycznie telematyki nie ma potrzeby instalowania dodatkowego sprzętu, co oszczędza koszty i czas. Klienci czerpią korzyści z pełnych możliwości zaawansowanych funkcji - od monitorowania szczegółów podróży i lokalizacji po monitorowanie stanu technicznego i bezpieczeństwa, a także danych dotyczących ładowności, monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i temperatury.

Fot. Webfleet

Źródło: