

Nürburgring Nordschleife i rekordy okrążeń

data aktualizacji: 2024.11.08



Nürburgring Nordschleife to oczywiście jeden z najbardziej wymagających torów na świecie. Położony w górach Eifel stał się bardzo ważnym obiektem dla producentów ogumienia. To kluczowy poligon doświadczalny dla Pirelli, na którym firma rygorystycznie ocenia swoje opony i najnowsze rozwiązania w pojazdach usportowionych.

Od 2019 roku do dziś Pirelli ustanawiało średnio więcej niż jeden rekord okrążenia rocznie na legendarnym torze Nürburgring Nordschleife w Niemczech. Rekordy te były osiągane różnymi pojazdami, od elektrycznych supersamochodów po SUV-y i kompaktowe hatchbacki, a Pirelli pozostawało stałym elementem w procesie poprawiania czasów okrążeń na Nordschleife we wszystkich kategoriach samochodów.

Wszystkie opony z gamy P Zero, z wyjątkiem niedawno wprowadzonych nowości, mogą pochwalić się zdobytym w ciągu ostatnich pięciu lat rekordem okrążenia na torze: P Zero Trofeo R na Audi RS 3 i P Zero na Audi RS Q8 performance w 2024 roku; P Zero Trofeo RS na Porsche Taycan Turbo GT w 2023 roku; P Zero Corsa na Porsche Taycan Turbo S w 2022 roku; P Zero Corsa na Porsche Cayenne Turbo GT i P Zero Trofeo R na Audi RS 3 w 2021 roku; i wreszcie P Zero na Audi RS Q8 w 2019 roku.

Najnowsze rekordy zostały ustanowione w tym roku w Audi RS 3, wyposażonym w P Zero Trofeo R – oponą typu semislick specjalizującą się w jeździe po torze – oraz Audi RS Q8 performance

wyposażonym w P Zero: oponę Ultra High Performance najczęściej wybieraną przez producentów do wyposażenia ich topowych modeli. Rekord Audi RS 3 wynoszący 7m33.123s obniżył rekord dla samochodów kompaktowych o ponad pięć sekund, podczas gdy RS Q8 performance stał się najszybszym produkcyjnym SUV-em, który kiedykolwiek okrążył tor, z czasem 7m36.698s, bijąc istniejący rekord o ponad dwie sekundy. Te same modele ustanowiły wcześniej rekordy klasowe odpowiednio w 2021 i 2019 roku, również na oponach P Zero Trofeo R i P Zero.

Testy walidacyjne najnowszych opon

Nürburgring Nordschleife służy jako kluczowy poligon doświadczalny dla Pirelli, na którym firma rygorystycznie ocenia swoje opony i najnowsze rozwiązania w pojazdach usportowionych, szczególnie we współpracy z niemieckimi producentami samochodów. Wyróżniającym się przykładem jest P Zero Trofeo RS dla Porsche Taycan Turbo GT: najbardziej sportowa opona w gamie P Zero, zaprojektowana do użytku torowego, ale w pełni dopuszczona do ruchu drogowego. W specjalnie opracowanej wersji dla elektrycznego supersamochodu, opony te wprowadziły innowacyjny pakiet technologiczny Pirelli Elect, zaprojektowany dla zwiększenia charakterystyki wydajnościowej pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in. Wyniki mówią same za siebie: Taycan Turbo GT osiągnął czas okrążenia 7m07.55s, zdobywając tytuł najszybszego seryjnego samochodu elektrycznego na torze Nürburgring i pobijając poprzedni rekord należący do Taycan Turbo S wyposażonego w opony Pirelli P Zero Corsa.

P Zero Corsa, stworzona z myślą o najbardziej zorientowanych na osiągi samochodach, pomogła również Porsche Cayenne Turbo GT zabezpieczyć poprzedni rekord w kategorii SUV. Wcześniej w tym roku, ta sama opona wspomagała elektryczny crossover Hyundai Ioniq 5 N w osiągnięciu imponującego czasu okrążenia 7m45.59s.

Fot. Pirelli

Źródło: