

# Nexen organizuje spotkania dla dealerów

data aktualizacji: 2024.11.13



**NEXEN TIRE, wiodący, globalny producent opon, z powodzeniem zorganizował InnoForum dla jednego z największych polskich dealerów. Wydarzenie odbyło się w zakładzie w Czechach. Firma planuje zorganizować jeszcze dwa takie spotkania w Europie w tym roku.**

Format konferencji dla dealerów został zapoczątkowany przez NEXEN TIRE w marcu tego roku, aby stworzyć istotną platformę do wyrównania wizji i strategii firmy i jej partnerów, kładąc nacisk na wzajemny rozwój i postęp. Nexen InnoForum ma na celu zaangażowanie klientów i dealerów w dyskusje na temat technologii opon i ich wydajności, a także umożliwienie wymiany innowacyjnych pomysłów. Forum dostarcza uczestnikom szczegółowych informacji o produktach i procesach produkcyjnych, co pozwala zwiększyć ich zrozumienie i zaufanie do marki. W tym roku InnoForum skupiło się na dostarczeniu cennych informacji oraz doświadczeń z jazdy próbnej, umożliwiając klientom bezpośrednie zapoznanie się z produktami firmy. Niedawna rozbudowa fabryki EP, zakończona w styczniu 2024 roku, podwoiła jej zdolność produkcyjną z 5,5 miliona do 11 milionów opon rocznie, co dodatkowo podkreśla zaangażowanie NEXEN w zrównoważoną i efektywną produkcję.

Każde forum opiera się na dwóch kluczowych elementach: immersyjnym doświadczeniu w zakresie zaawansowanych technologii produkcji NEXEN TIRE oraz obszernej prezentacji produktów

najwyższej jakości. Uczestnicy mieli okazję zwiedzić nowoczesny zakład Europe Plant (EP w Czechach), zdobywając informacje na temat procesu produkcji, który przestrzega najwyższych standardów technicznych dzięki wysokiej automatyzacji i rygorystycznej kontroli jakości.

Doświadczenia mogą różnić się w zależności od wydarzenia, ale oprócz zwiedzania fabryki, dealerzy mieli wyjątkową okazję do testów jazdy w renomowanych lokalizacjach, takich jak tor wyścigowy Autodrom Most w Czechach. Tor ten oferuje unikalne doświadczenia z jazdy, pozwalając uczestnikom testować opony w różnych warunkach, w tym na suchym, mokrym i zaśnieżonym torze, zapewniając kompleksowe zrozumienie wydajności opon.

Fot. NEXEN TIRE

Źródło: