

# Bridgestone Duravis All Season EVO

data aktualizacji: 2024.11.28



**Ten najnowszy model, zastępujący oponę Duravis All Season, został zaprojektowany z myślą o maksymalnej efektywności przez cały rok i skierowany jest zarówno do użytkowników indywidualnych, jak i flot realizujących dostawy regionalne i miejskie. Nowa opona uzupełnia gamę opon dostawczych, składającą się z letnich opon Duravis Van i zimowych Duravis Van Winter.**

Bridgestone, wiodący producent opon klasy premium i dostawca zrównoważonych rozwiązań w zakresie mobilności, wprowadza na rynek nową całoroczną oponę dostawczą klasy premium – Bridgestone Duravis All Season EVO. Nowa opona pozwala ograniczyć przestoje i jest dostosowana do użytku w pojazdach dostawczych i zapewnia znaczącą poprawę przebiegu, osiągnięć na mokrej nawierzchni oraz efektywności paliwowej w porównaniu z poprzednikiem.

Opona dla samochodów dostawczych Bridgestone Duravis All Season EVO została opracowana w Europie i zostanie wprowadzona na rynek w styczniu 2025 roku. Będzie dostępna w 24 rozmiarach od 15 do 17 cali, w tym sześciu rozmiarach o wysokim indeksie nośności 10PR.

## Zmiana warty

Ta opracowana z wykorzystaniem technologii ENLITEN opona oferuje o 15% większy przebieg i o 15% mniejsze opory toczenia, co przekłada się na zwiększoną oszczędność paliwa w porównaniu do poprzedniej wersji. Bridgestone Duravis All Season EVO zapewnia również najlepszą w swojej klasie

pryczepność na mokrej nawierzchni, co potwierdza ocena A na etykiecie UE. Dzięki dużym rowkom barkowym opona zapewnia optymalne odprowadzanie wody. Opona posiada oznaczenia 3PMSF i M+S, wskazujące na jej przystosowanie do warunków zimowych.

Zastosowanie technologii ENLITEN, innowacyjnego podejścia Bridgestone do rozwoju opon, pozwoliło znacznie obniżyć całkowity koszt posiadania. W Duravis All Season EVO zastosowano specjalny polimer zwiększający odporność na ścieranie, zoptymalizowano rozkład ciśnienia wewnątrz opony i usztywniono bieżnik, co przekłada się na lepszą wytrzymałość i większy przebieg. Dedykowany rodzaj wypełniacza poprawia osiągi na mokrej nawierzchni, a nowy wzór bieżnika w kształcie litery V i duże rowki barkowe zapewniają lepszą mobilność na śniegu. Zwiększona efektywność paliwowa nowej opony została osiągnięta poprzez zastosowanie specjalnego polimeru minimalizującego straty energii. Rant chroniący ścianę boczną zwiększa odporność na uderzenia w krawężnik, zmniejszając tym samym przestoje.

Dzięki technologii ENLITEN, Duravis All Season EVO jest przystosowana do użytku w pojazdach elektrycznych. Oznacza to, że cała oferta opon Bridgestone do lekkich pojazdów użytkowych jest teraz w pełni kompatybilna z pojazdami elektrycznymi.

Fot. Bridgestone

Źródło: