

Zwiększony prześwit i większe koła

data aktualizacji: 2024.11.29



Audi A3 allstreet to charakterystyczny crossover. Dzięki wyjątkowemu, terenowemu wyglądowi oferuje wrażenia z jazdy podobne do SUV-a w połączeniu z wysoką funkcjonalnością. Zamiarem producenta było wykorzystanie konkretnych elementów designu, aby jeszcze bardziej podkreślić większy prześwit pojazdu.

- Już na pierwszy rzut oka Audi A3 allstreet wyróżnia się na tle reszty rodziny A3 - mówi Stephan Fahr-Becker, szef zespołu projektantów nadwozi w AUDI AG.

- Jako crossover w klasie kompaktowej premium ma całkowicie unikalny wygląd.

Cel ten został osiągnięty między innymi poprzez pionowe podkreślenie matowej, czarnej osłony Singleframe. Duża, ośmiokątna kratka chłodnicy o strukturze plastra miodu jest umieszczona wyżej niż w A3 Sportback, upodabniając crossovera do modeli Q. Unikalne dla allstreet są trzy rowki w przedniej i tylnej części nadwozia, które podkreślają jego terenowy charakter. Z przodu przetłoczenia są zintegrowane z charakterystyczną listwą spojlera, przypominającą płytę osłonową, a z tyłu z dyfuzorem jako częścią tylnego zderzaka o mocno podkreślonym, masywnym wyglądzie.

Projekt tyłu również nawiązuje do projektu trapezoidalnych wlotów powietrza: ich kontrastowa

podwójna rama w kolorze Selenite Silver i Manhattan Gray tworzy silny kontrast, nadając A3 allstreet mocny wygląd. To samo dotyczy ciemnych listew progowych i wykończenia w dolnych obszarach drzwi. Wizualizują one zwiększony prześwit i podkreślają długość pojazdu. Standardowe relingi dachowe dodatkowo uwypuklają linię dachu. Jednocześnie szerokie nakładki nadkoli w kolorze szary Manhattan optycznie skracają zwisy nadwozia. Nadaje to A3 allstreet sportowy, solidny wygląd.

Standardowo w nadkolach znajdują się 17-calowe obręcze kół, czyli o jeden cal większe niż fabryczne obręcze w A3 Sportback. Opcjonalnie dostępne są obręcze kół o średnicy 18 i 19 cali.

Zawieszenie A3 allstreet jest o 15 mm wyższe niż standardowe zawieszenie w A3 Sportback. Wraz z większą średnicą kół daje to 30 mm więcej prześwitu. Dzięki temu A3 allstreet oferuje również zwiększony komfort wsiadania i wysiadania z pojazdu oraz lepszą widoczność 360 stopni dzięki nieco wyższej pozycji kierowcy.

Ze względu na wyżej położony środek ciężkości pojazdu, A3 allstreet ma specyficzenie zestrojone sprężyny/amortyzatory, co zapewnia równowagę między wysokim komfortem jazdy a sportowym, precyzyjnym prowadzeniem. Zawieszenie przednie wykorzystuje konstrukcję McPhersona z trójkątnymi dolnymi wahaczami. Z tyłu znajduje się wielowahaczowe zawieszenie tylne z oddzielnym układem sprężyn/amortyzatorów. Jego konstrukcja pozwala na niezależne przenoszenie sił wzdłużnych i poprzecznych, zapewniając wysoką stabilność jazdy i komfort. Aluminiowe łożyska przegubowe zmniejszają masę nieresorowaną, przyczyniając się do optymalnej charakterystyki prowadzenia.

Fot. Audi

Źródło: