

Nowa Firestone Vanhawk 3

data aktualizacji: 2024.11.29



Firestone ogłasza wprowadzenie na rynek Firestone Vanhawk 3, nowej opony letniej do lekkich samochodów dostawczych, w tym pojazdów elektrycznych. Ta zapewnia dłuższe przebiegi i jeszcze lepszą efektywność paliwową oraz skuteczniejsze hamowanie na mokrej nawierzchni w porównaniu z poprzedniczką - Vanhawk 2.

Opracowana w Europie, najnowsza opona do lekkich samochodów dostawczych od Firestone będzie dostępna w rozmiarach od 15 do 17 cali w 20 wariantach z niższym profilem i 23 wariantach z wyższym profilem – co pokrywa ponad 95% zapotrzebowania rynku. Opona zostanie wprowadzona na rynek w styczniu 2025 roku i będzie dostępna w całej Europie.

Najnowsza opona do samochodów dostawczych Firestone gwarantuje o 13% dłuższy przebieg, o 10% mniejsze opory toczenia i o 13% krótszą drogę hamowania na mokrej nawierzchni. Dzięki tym udoskonaleniom Firestone Vanhawk 3 uzyskała klasę B na etykiecie UE dotyczącej przyczepności na mokrej nawierzchni – obecnie najwyższą ocenę dostępną dla letnich opon do samochodów dostawczych w średnim segmencie rynku – a także klasę B na etykiecie UE za efektywność paliwową w wybranych rozmiarach.

Nowa opona Firestone Vanhawk 3 powstała z wykorzystaniem technologii ENLITEN, innowacyjnego podejścia firmy do rozwoju opon. Zastosowana po raz pierwszy w rodzinie opon Vanhawk, technologia ENLITEN zwiększa efektywność zużycia dzięki głębszemu bieżnikowi, co przekłada się

na dłuższe przebiegi, a autorska mieszanka gumowa zapewnia zoptymalizowaną odporność na zużycie.

Większa efektywność paliwowa opony jest możliwa dzięki zoptymalizowanemu rozpraszaniu energii w celu zminimalizowania jej strat oraz ulepszonej mieszance, zapewniającej niskie opory toczenia. Aby zapewnić wydajne hamowanie na mokrej nawierzchni, optymalne rozmieszczenie rowków barkowych i lameli maksymalizuje odprowadzanie wody, a ulepszona mieszanka zapewnia maksymalną przyczepność. Dodatkowo, dzięki technologii ENLITEN, nowa opona Firestone Vanhawk 3 jest w pełni przystosowana do pojazdów elektrycznych.

Fot. Bridgestone

Źródło: