

Webfleet rozszerza możliwości raportowania emisji

data aktualizacji: 2024.12.11



Rozwiązanie Bridgestone do zarządzania flotą pojazdów zapewnia od teraz użytkownikom lepsze zrozumienie ich ogólnego wpływu na środowisko. Nowe funkcje gwarantują bardziej holistyczne spojrzenie na raportowanie zrównoważonego rozwoju.

Webfleet, cieszące się globalnym zaufaniem rozwiązanie Bridgestone do zarządzania flotą, rozszerza swoje narzędzie do raportowania CO₂ dla flot o bardziej kompleksowe i przydatne analizy. Certyfikowane przez TÜV Rheinland, jedną z wiodących na świecie jednostek weryfikujących, narzędzie do raportowania CO₂ Webfleet umożliwia teraz flotom raportowanie bezpośrednich emisji (Zakres 1) i pośrednich emisji (Zakres 2) dla swoich pojazdów przy użyciu metod obliczania odległości i paliwa. Oznacza to, że każdy klient Webfleet może teraz korzystać z raportu Webfleet CO₂ jako spójnej metody śledzenia emisji niezależnie od typu pojazdu. Dzięki dodaniu Zakresu 2 i pomiaru opartego na odległości, narzędzie do raportowania Webfleet CO₂ jest liderem na rynku europejskim w obliczaniu i analizowaniu emisji z Zakresu 1 i 2 za pomocą dwóch oddzielnych certyfikowanych metod obliczeniowych, co stanowi kluczowy kamień milowy w drodze do zrównoważonej mobilności.

Raport Webfleet CO₂ zapewnia dane w czasie rzeczywistym i historyczne dotyczące przejazdów, a także miesięczne i roczne analizy, pomagając flotom zachować zgodność z nową dyrektywą UE w sprawie sprawozdawczości dotyczącej zrównoważonego rozwoju przedsiębiorstw (CSRD). Narzędzie do raportowania oddziela Zakres 1, bezpośrednią emisję z pojazdów spalinowych, od Zakresu 2,

pośredniej emisji z zakupionej energii elektrycznej, z sieci zużywanej przez pojazdy elektryczne, zapewniając flotom przejrzysty i uproszczony przegląd ich śladu CO₂. Narzędzie automatycznie oblicza ekwiwalent dwutlenku węgla (CO₂-eq) poprzez uwzględnienie emisji dwutlenku węgla (CO₂), metanu (CH₄) i podtlenku azotu (N₂O), zapewniając zgodność z ustalonymi wytycznymi protokołu GHG, które są standardowym wymogiem raportowania CSRD.

- Ponieważ zrównoważony rozwój nadal zmienia mobilność, dostęp i przejrzystość kluczowych wskaźników stają się najważniejsze dla flot każdej wielkości. Rozumiemy kompleksowość raportowania zrównoważonego rozwoju i to, że zarządzanie tymi nowymi danymi może być wyzwaniem dla flot. Dodając możliwość dokładnego śledzenia emisji Zakresu 2 za pomocą certyfikowanych metod obliczeniowych do naszego sprawdzonego narzędzia do raportowania CO₂, zapewniamy klientom lepsze zrozumienie ich ogólnego wpływu na środowisko. Te nowe funkcje oferują naszym klientom bardziej holistyczne spojrzenie na raportowanie zrównoważonego rozwoju, jednocześnie upraszczając cenne informacje umożliwiające podejmowanie świadomych decyzji, które napędzają zrównoważony rozwój, wydajność i długoterminową wartość - mówi Jan-Maarten de Vries, President Fleet Management Solutions w Bridgestone Mobility Solutions.

Fot. Webfleet

Źródło: