

Lexus z wyjątkowym torem testowym

data aktualizacji: 2024.12.11



Na 35-lecie działalności Lexus przeniósł się do nowej siedziby. W górzystym terenie powstał wyjątkowy tor testowy, który odwzorowuje warunki drogowego z różnych miejsc na świecie.

W związku z 35-leciem marki Lexus przeniósł się do nowej siedziby w Shimoyamie, w górach nieopodal Toyota City w Japonii. Cały teren zajmuje powierzchnię 650 hektarów, a blisko 60% zajmują lasy i obszary zielone. Inwestycja pochłonęła 1,8 miliona euro. W Shimoyamie pracuje około trzech tysięcy osób.

Specjalnie stworzona przestrzeń pozwoliła po raz pierwszy ulokować wszystkie działy operacyjne Lexusa pod jednym dachem, w tym pracowników odpowiedzialnych za badania i rozwój oraz za projektowanie aut. Pomoże to w bliższej i szybszej współpracy pomiędzy zespołami, a także przyspieszy prace rozwojowe nad prototypami oraz przygotowanie samochodów produkcyjnych, w tym kolejnej generacji Lexusów.

Kluczowy dla rozwoju samochodów jest tor testowy, który funkcjonuje już od 2021 roku. To miejsce, w którym odwzorowano warunki drogowego z różnych miejsc na świecie. Położona w zachodniej części terenu trasa zawiera zarówno sekcje pozwalające na rozwijanie wysokich prędkości, jak i miejsca bardziej wymagające dla układów jezdnych, a także różne typy nawierzchni. W centralnej części obiektu znajdują się m.in. off-roadowe tory testowe. To na Shimoyamie dopracowano prowadzenie ostatnich modeli marki – hybrydowego crossovera LBX-a, bestsellerowego SUV-a NX, a także

elektrycznego Lexusa RZ.

W zachodniej części inwestycji powstał Budynek Rozwoju Pojazdów, z którego korzysta także TOYOTA GAZOO Racing. Na parterze rozlokowano garaże przypominające te z niemieckiego toru Nürburgring, gdzie przez lata dopracowywano samochody Lexusa i auta z linii GR. W nowym budynku przedstawiciele różnych działów mogą współpracować w trakcie prac rozwojowych, a także szybciej uzyskiwać dane z jazd testowych. W zachodniej części obiektu ulokowano także budynek dla gości, który stanowi doskonałą przestrzeń dla biznesowych partnerów oraz dostawców.

- Inżynierowie i kierowcy testowi Lexusa oraz GAZOO Racing będą sprawdzać granice możliwości samochodów i pracować nad rozwojem aut. Choć w Shimoyamie nie mamy fabryki, to miejsce będzie tworzyć samochody, które będą sprawiać radość swoim kierowcom - powiedział podczas otwarcia obiektu Akio Toyoda, prezes zarządu Toyota Motor Corporation.

Fot. Lexus

Źródło: