

700 000 problemów z oponami w Tesli

data aktualizacji: 2024.12.27



NHTSA ✓

To może być największa akcja serwisowa związana z wadą systemu monitorowania ciśnienia w oponach. 15 lutego 2025 roku pierwsi z posiadaczy aut w USA otrzymają wezwania do serwisów.

W modelach Cybertruck a też w Tesla 3 (z lat 2017-2024) i Tesla Y (2020-2024) wykryto wady lampki kontrolnej systemu TPMS. Problem polega na tym, że kontrolka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach w pojazdach może nie świecić się, więc nie ostrzegać kierowcy o niskim ciśnieniu w oponach, gdy ciśnienie w oponie jest niższe od zalecanej wartości (określonej na etykiecie informacyjnej dotyczącej opon i obciążeń) w normalnych warunkach jazdy.

Producent samochodów pod przewodnictwem Elona Muska poinformował, że udostępni bezpłatną aktualizację oprogramowania w celu rozwiązania problemu. Oczekuje się, że listy z powiadomieniem właścicieli zostaną wysłane 15 lutego przyszłego roku. Akcję przywoławczą koordynuje administracja National Highway Traffic Safety Administration. W sumie do serwisów ASO ma zawitać aż 700 tys. właścicieli aut.

Fot. NHTSA

Źródło: