

Opony BF Goodrich w Rajdzie Dakar

data aktualizacji: 2025.01.02



Team Dacia Sandriders będzie mógł skorzystać z licznych innowacji, które mają ułatwić życie podczas Rajdu Dakar 2025. W warunkach wymagających od maszyn i ludzi ekstremalnego wysiłku opony BF Goodrich mają zapewnić optymalną przyczepność, a jednocześnie jak największą odporność na uszkodzenia i przebicia.

Jutro zespół Dacia Sandriders wystartuje po raz pierwszy w Rajdzie Dakar, by zmierzyć się z jednym z najdłuższych, najbardziej wymagających i bez wątpienia jednym z najpiękniejszych wyzwań sportu samochodowego. Zespół, stacjonujący w bazie w Bisha, przystępuje do ostatnich przygotowań przed rozpoczęciem zmagania na trasie rajdu.

Po przejściu chrztu bojowego w Rajdzie Maroka członkowie teamu Dacia Sandriders skupili się na Rajdzie Dakar. Chociaż pierwszy start w rajdzie przerósł wszelkie oczekiwania, zespół kierowany przez Tiphane Isnard ma świadomość, że na nowym polu walki Sandrider zostanie poddany niespotykanym dotychczas próbom. Lekcje wyniesione z jazdy po marokańskiej pustyni stały się głównym tematem refleksji techników podczas dalszych etapów prac nad projektem, by jak najlepiej przygotować zespół do nowego wyzwania, nie odrzucając przy tym podstawowych wartości marki Dacia, która stawia na to, co niezbędne.

Trzy załogi, które cały czas uczestniczyły w procesie udoskonalania samochodu ponownie zasiądą w kabinie Sandridera z innowacyjną, modułową tablicą rozdzielczą. Stawienie czoła tak

monumentalnemu wyzwaniu będzie wymagać od nich dużej pokory. Trzykrotny mistrz świata w rajdach terenowych, Nasser Al-Attiyah, jadący Sandriderem, będzie przede wszystkim starał się dobrze rozpocząć rajd i obronić tytuł.

Od jutra ekipy rozpoczną rywalizację na trasie Prologu. Będzie to znacząca próba, gdyż dziesięciu najszybszych kierowców będzie mogło wybrać kolejność swoich pozycji startowych w następnym etapie w sobotę. W kolejnych dniach rywalizacja będzie jeszcze bardziej nasilona, szczególnie podczas etapu „48 godzin na czas”. Trwa on dwa dni. Zawodnicy muszą wyłączyć silniki po zmroku i zatrzymać się na odpoczynek w jednym z sześciu spartańskich obozów w sercu pustyni, po czym wznawiają rywalizację o świcie.

Po pierwszym, trudnym zadaniu nastąpią kolejne, jak etap maratoński czy inne odcinki jazdy na czas w terenie wulkanicznym, po piachu i kamienistych drogach. W warunkach wymagających od maszyn i ludzi ekstremalnego wysiłku opony BF Goodrich mają zapewnić optymalną przyczepność, a jednocześnie jak największą odporność na uszkodzenia i przebicia. Team Dacia Sandriders będzie mógł również skorzystać z licznych innowacji, które mają ułatwić życie podczas rajdu, jak na przykład strefy magnetyczne wbudowane w nadwozie i przydatne w razie naprawy.

W drugim tygodniu rajdu najważniejszym zadaniem będzie pokonanie wydm Ar-Rab al-Chali, największego na świecie, ciągłego obszaru pokrytego piaskiem i dotarcie w piątek 17 stycznia do mety w Shubaytah. Jest to zróżnicowana trasa wymagająca wyjątkowego podejścia, jak zaznacza Sébastien Loeb przed swym dziewiątym startem w tej imprezie.

Fot. Renault

Źródło: