

# Prezentacja technologii Goodyear SightLine

data aktualizacji: 2025.01.08



**Po udanych testach integracji technologii Goodyear SightLine z systemami zapobiegającymi blokowaniu kół (ABS), zaprezentowanych podczas ubiegłorocznych targów CES, obecny projekt jeszcze wyraźniej ukazuje kluczową rolę danych dostępnych dzięki oponom dla rozwoju zaawansowanych systemów bezpieczeństwa pojazdów.**

Podczas targów CES w Las Vegas Goodyear i TNO prezentują wyniki testów istotne dla łagodzenia skutków wypadków w niekorzystnych warunkach pogodowych. Integracja technologii inteligencji opon z autonomicznym systemem hamowania awaryjnego (AEB) może pomóc w łagodzeniu skutków wypadków, umożliwiając wcześniejsze rozpoczęcie hamowania, szczególnie w trudnych warunkach drogowych. Dzięki danym o kontakcie opony z nawierzchnią system AEB zyskuje dokładniejszy obraz rzeczywistych warunków drogowych, co pozwala na podejmowanie bardziej precyzyjnych i skutecznych decyzji. Wyniki wspólnych badań, przeprowadzonych przez Goodyear – jednego z liderów w produkcji opon i rozwiązań dla flot – oraz holenderską organizację badawczą TNO, zostały zaprezentowane podczas targów Consumer Electronics Show 2025 w Las Vegas.

System AEB, zaprojektowany do zapobiegania kolizjom lub minimalizowania ich skutków poprzez automatyczne uruchamianie hamulców w sytuacji zagrożenia, stał się kluczowym elementem współczesnej motoryzacji. Istniejące systemy są zwykle dostosowane do nawierzchni o wysokim współczynniku tarcia, takich jak suchy asfalt, natomiast integracja z Goodyear SightLine, czyli zaawansowanym pakietem rozwiązań w zakresie inteligencji opon, może pomóc systemowi AEB skutecznie funkcjonować w szerszym spektrum warunków drogowych, w tym na nawierzchniach o niskim współczynniku tarcia, takich jak mokre lub oblodzone drogi.

Dzięki precyzyjnym danym o powierzchni styku opony z nawierzchnią drogi system AEB może

uzyskać lepszy obraz rzeczywistych warunków jazdy, umożliwiając podejmowanie bardziej trafnych i precyzyjnych decyzji.

Niedawne testy na mokrej nawierzchni wykazały, że ulepszony system AEB korzystający z technologii Goodyear SightLine może złagodzić skutki zderzeń przy prędkościach do 80 km/h poprzez wcześniejsze rozpoczęcie hamowania. Ogólnie rzecz biorąc, integracja AEB z SightLine w zakresie dostarczania danych o oponach i stanie drogi, znacząco zwiększa niezawodność działania systemu w różnych warunkach drogowych.

To przełomowe rozwiązanie umacnia pozycję Goodyeara i jego partnerów jako liderów w dostarczaniu zaawansowanych technologii bezpieczeństwa, które nie tylko spełniają, ale i przewyższają wymogi prawne. W obliczu przygotowań głównych producentów OEM i dostawców do obowiązkowego wdrożenia systemów AEB od 2029 roku, integracja technologii SightLine oferuje znaczącą przewagę konkurencyjną w dążeniu do tworzenia bezpieczniejszych i bardziej inteligentnych pojazdów.

Fot. Goodyear

Źródło: