

Doskonała aerodynamika to także koła

data aktualizacji: 2025.01.25



Audi A6 e-tron to flagowy model innowacyjnej rodziny w pełni elektrycznych aut seryjnych. Inżynierowie włożyli sporo wysiłku, by aerodynamiczne nadwozia zoptymalizować z opływem powietrza wokół toczących się kół.

A6 e-tron Sportback osiąga rekordowy współczynnik oporu powietrza $C_x=0,21$ – najlepszy wynik w historii Audi i całej Grupy Volkswagena. Wersja Avant, mimo praktycznego nadwozia kombi, uzyskuje również imponującą wartość $C_x=0,24$. Kluczowe elementy aerodynamiczne obejmują aktywne przesłony wlotów powietrza z czterema panelami sterowanymi jednym silownikiem, system samouszczelniający z gumową listwą oraz zoptymalizowaną płaską podłogę.

Przednia część nadwozia wykorzystuje kurtyny powietrzne poprawiające jego przepływ wokół kół. Specjalnie dostosowane osłony kół oraz trójwymiarowe spojlerzy przy przednich kołach zostały indywidualnie zoptymalizowane dla każdej wersji nadwozia. Zoptymalizowano również przepływ powietrza pod podwoziem dzięki specjalnym osłonom silnika, akumulatora i tylnej osi.

Silniki elektryczne zostały całkowicie przeprojektowane dla platformy PPE, zajmując o 30% mniej miejsca i będąc o 20% lżejszymi od poprzednich generacji. Zastosowano nowe uzwojenie typu wsuwkowego maksymalizujące przewodzenie prądu w stojanie, z współczynnikiem wypełnienia zwiększonym z 45% do 60%. System bezpośredniego chłodzenia olejem utrzymuje komponenty w optymalnym zakresie temperatur, a falowniki wykorzystują półprzewodniki z węgla krzemu dla

zwiększenia efektywności. Różne rozmiary silników elektrycznych na przedniej i tylnej osi umożliwiają koncentrację momentu obrotowego na tylnych kołach nawet przy pełnym obciążeniu. A6 e-tron standardowo wyposażono w opony o różnych rozmiarach na przednią i tylną oś, co dodatkowo poprawia stabilność i podkreśla sportowy charakter.

Fot. Audi

Źródło: