

Pierwsza taka felga marki RONAL

data aktualizacji: 2025.02.10



Wraz z RONAL RF1 FORGED z linii Performance, RONAL GROUP dodaje kutą felgę do swojej oferty na rynku wtórnym. Konstrukcja jest odpowiednia dla wielu samochodów sportowych i innych popularnych pojazdów.

Kuta obręcz typu monoblock wykonana z wytrzymałego stopu 6061 składa się z siedmiu szprych Y z głębokim środkiem do sportów motorowych. Atrakcyjny wygląd w połączeniu z maksymalną redukcją masy i sztywnością obręczy uzyskano dzięki technologii frezowania. Umożliwia to uzyskanie różnych wklęsłości przy różnych szerokościach kół. Przy produkcji obręczy RONAL GROUP wykorzystuje technologie, wiedzę i doświadczenie zdobyte przez wiele lat w sportach motorowych - ostatnio przy opracowywaniu i produkcji kutych obręczy wyczynowych do hybrydowego prototypu wyścigowego Lamborghini SC63, który rywalizuje w klasie pojazdów LMDh.

Początkowo model RF1 FORGED będzie dostępny w rozmiarze 9,0x20 cali, a następnie 8,5x20 i 10,0x20 cali. Odpowiednie modele pojazdów obejmują: Audi RS4 i RS5, a także A4/A5/A6 i Q2/Q3/Q5, BMW serii 3/4/5 i X1/X2/X3/X4, Cupra Formentor, Tesla Model 3, Kia EV6, Hyundai Ioniq5 i 6, VW Passat i Tiguan, a także Mercedes-Benz klasy C i E, GLA/GLB/GLC i EQC/EQS.

Obręcz jest standardowo wyposażona w kołpak z włókna węglowego. W zależności od wykończenia, RF1 FORGED można opcjonalnie wyposażyć w centralny zamek wykonany z prawdziwego włókna węglowego, w tym nakrętki w kolorze czarnym, niebieskim lub czerwonym (REV Centerlock). Osłona

centralnego zamka jest zatrzaskiwana jak zwykły kołpak piasty. Nie jest konieczne wiercenie ani inne modyfikacje obręczy. Aplikacje można zamówić u dealera jako akcesoria.

Fot. RONAL Wheels

Źródło: