

Nowe Alpine na oponach Michelin PS CUP 2

data aktualizacji: 2025.03.05



A110 R 70 będzie seryjnie wyposażone w opony Michelin PS CUP 2, oraz zaciski hamulcowe Brembo dostępne w... sześciu kolorach do wyboru.

Od marca 2025 roku klienci mogą składać zamówienia na nowe A110 u dealerów Alpine. Wprowadzenie nowej gamy do sprzedaży zbiega się w czasie z początkiem wygaszania obecnego modelu A110, który będzie można zamawiać jeszcze tylko przez 12 miesięcy. To wyjątkowa seria, która powstanie tylko w 770 egzemplarzach. Cena każdego z 770 egzemplarzy A110 R 70, bez dodatkowych opcji, wynosi 122 500 euro z VAT.

Zmiana warty

Zupełnie nowe A110 GTS, zastępujące dotychczasowe wersje GT i S, oferuje porywające wrażenia z jazdy dzięki podwoziu pochodzącemu z A110 S, bez uszczerbku dla codziennego komfortu typowego dla A110 GT. A110 GTS to odważne połączenie czystego sportowego charakteru z wysublimowanym komfortem, które sprawdza się zarówno na zwykłej drodze, jak i na torze wyścigowym. Ma zapewniać intensywne przeżycia, a jednocześnie wygodne użytkowanie na co dzień.

A110 GTS jest wyposażone w sportowe podwozie przejęte z A110 S. Napędzane jest silnikiem o mocy 300 koni (215 kW) dostarczającym 340 Nm momentu obrotowego przy 6300 obr./min. Opcjonalnie może być wyposażone w nowy zestaw elementów aerodynamicznych GTS wywodzących się z A110 R, zapewniający większy nacisk i zwrotność.

Osiemnastocalowe obręcze kół

Felgi GT Race mogą opcjonalnie zostać wyposażone w opony Michelin PS CUP 2 i zaciski hamulcowe Brembo dostępne w sześciu kolorach do wyboru. Producent w pierwszym rzędzie postawił na opony

zaprojektowane na tor wyścigowy i homologowane na drogi publiczne.

Opona MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 to ponad 50% więcej okrążeń z jeszcze większą prędkością, dzięki technologiom opracowanym dla wyścigów wytrzymałościowych. To także krótsze i bardziej jednolite czasy okrążeń, które są zasługą technologii dwóch mieszanek Bi-Compound. Strona zewnętrzna bieżnika to elastomer z mocnych łańcuchów molekularnych zapewniający dużą przyczepność, szczególnie w ciasnych zakrętach. Z kolei, strona wewnętrzna bieżnika to sztywniejszy elastomer zapewniający precyzyjne kierowanie pojazdem i kontrolę toru jazdy.

Fot. Alpine

Źródło: