

# Wersje specjalne Forda Mustanga z felgami RTR

data aktualizacji: 2025.03.05



**Ford Mustang nowej generacji pomimo stosunkowo niedługiego stażu na rynku, jest już dostępny w wielu wersjach specjalnych. Każda z nich łączy w sobie innowacyjne technologie, potężne osiągi i bogate dziedzictwo. Spora w tym zasługa personalizacji modeli dzięki obręczom marki RTR Vehicles.**

RTR Vehicles jest od 2010 roku partnerem technologicznym Ford Motor Company. Produkuje obręcze zgodnie z najwyższymi standardami OEM, które są testowane i sprawdzane przez profesjonalnych kierowców w ekstremalnych warunkach i warunkach sportów motorowych. RTR zwiększa personalizację i wydajność takich modeli jak Mustang, Bronco, Ranger, F-150 i Mach-E.

Firma reprezentowana przez znanego driftera Vaughna Gittina Juniora modyfikuje Mustangi z myślą o jeździe w kontrolowanym poślizgu. Rok temu powstała specjalna edycja, która oddaje hołd sześciu dekadom dziedzictwa Mustanga, prezentując ekskluzywne elementy wzornictwa 20-calowych felg. To obręcze w kolorze Dark Gravity Gray z jasnymi, obrobionymi detalami i centralnymi zaślepkami w kolorze Vermillion Red. A teraz opracowała modele obręczy dla Mustanga RTR.

## Uliczny styl legendy Forda

Ford Mustang RTR to owoc współpracy Forda z RTR Vehicles, firmą założoną przez Vaughna Gittina Jr., mistrza driftu i ikony motorsportu. Ta specjalna wersja nowej generacji Mustanga łączy uliczny styl z osiągnięciami inspirowanymi sportem. Choć nie jest pełnoprawnym modelem wyścigowym jak GT3 czy GT4, RTR czerpie z torowego DNA, oferując ulepszone zawieszenie, agresywną stylistykę i opcjonalne modyfikacje silnika Coyote V8. To propozycja dla tych, którzy szukają emocji zarówno na drodze, jak i podczas weekendowych imprez motoryzacyjnych.

RTR wyróżnia się pakietem aerodynamicznym, w tym splitterem, progami i tylnym dyfuzorem, które poprawiają stabilność przy wyższych prędkościach. Specjalnie dostrójone zawieszenie pozwala na precyzyjne prowadzenie, a opcjonalny układ wydechowy Borla dodaje charakterystycznego ryku, znanego z torów. Wersja ta bazuje na Mustangu Dark Horse, ale dodaje unikalne felgi RTR i detale stylistyczne, które odróżniają ją od seryjnych modeli. To połączenie praktyczności z duchem rywalizacji, które trafia w gusta fanów tuningu.

Choć RTR nie startuje w Le Mans, jego sportowy charakter nawiązuje do sukcesów Mustanga w driftingu i wyścigach ulicznych. Vaughn Gittin Jr. osobiście testował prototypy, dbając o to, by model oferował emocje porównywalne z tymi na torze.

Fot. Ford

Źródło: