

Opony z tłumikiem hałasu w standardzie

data aktualizacji: 2025.03.05



Na rynku debiutuje nowe Audi A6 Avant. Model ten wyznacza standardy designu i jak żaden inny pojazd reprezentuje jakość oraz komfort w wyższej klasie segmentu premium. To zasługa także ogumienia - wszystkie opony w rozmiarze od 18 do 21 cali są wyposażone w tłumiki hałasu.

Przy długości całkowitej wynoszącej 4,99 metra, Audi A6 Avant jest o 60 milimetrów dłuższe niż poprzedni model. Rozstaw osi wynoszący 2927 milimetrów zapewnia bardziej komfortową jazdę podczas długich podróży i przyczynia się do dużej przestrzeni wewnętrznej. A6 Avant mierzy niecałe 1,88 metra szerokości bez lusterek.

Producent podkreśla, że izolacja akustyczna w pojeździe została poprawiona nawet o 30 procent w porównaniu z poprzednim modelem - przy prawie niezmienionej masie materiałów. Bardziej szczelne okna i zoptymalizowane uszczelki drzwi zapewniają przyjemniejsze wrażenia dźwiękowe we wnętrzu, poprawiając tym samym samopoczucie na pokładzie. Opcjonalne szyby akustyczne są teraz dostępne zarówno w tylnych drzwiach, jak i przednich szybach bocznych. Nowo opracowane łożyska mocujące silnik i skrzynię biegów zapewniają płynniejszą i cichszą jazdę. Zoptymalizowano również kształt zębów przekładni, co korzystnie wpływa na akustykę pracy skrzyni S-tronic.

Opony w rozmiarach 18, 19, 20 i 21 cali

Jeśli chodzi o koła, Audi oferuje szeroki wybór progresywnych wzorów w rozmiarze od 18 do 21 cali dla A6 Avant. W wersji S line standardem są koła 19-calowe. Dwa z pięciu 20-calowych kół i wszystkie 21-calowe koła pochodzą z Audi Sport, w tym 21-calowe obręcze o wieloramiennym wzorze w całości w metalicznym kolorze czarnym. Dostępne są również kute, 21-calowe obręcze, które jako jedyne w ofercie mają trójkolorowy wzór.

Co istotne, wszystkie opony w rozmiarze 19 cali lub większym są wyposażone w tłumiki hałasu. Są to piankowe pierścienie po wewnętrznej stronie opony, które zmniejszają wibracje powietrza, a tym samym mają pozytywny wpływ na poziom hałasu w pojeździe. Wszystkie opony do A6 Avant zostały specjalnie dostrojone i zoptymalizowane pod kątem oporów toczenia.

Układ czterech skrętnych kół

Taki układ jest opcjonalnie dostępny w połączeniu z napędem na wszystkie koła quattro. Działa on z dynamiczną funkcją, której szybkość reakcji została jeszcze bardziej poprawiona. Przy prędkości do około 60 km/h tylne koła obracają się do pięciu stopni w kierunku przeciwnym do przednich kół. Zmniejsza to promień skrętu nawet o jeden metr, redukując go do 11,3 metra. Dzięki temu samochód jest bardziej zwrotny w ruchu miejskim i na ciasnych zakrętach. Przy średniej i wyższej prędkości tylne koła obracają się w tym samym kierunku, umożliwiając stabilne i jeszcze bardziej precyzyjne prowadzenie.

Fot. Audi

Źródło: