

Zwycięzca w rozmiarze 225/50 R17

data aktualizacji: 2025.03.15



Nowe opony Pirelli Cinturato zostały zaprojektowane zarówno na rynek wyposażenia oryginalnego, jak i wymiany. A teraz zajęły pierwsze miejsce w teście porównawczym opon letnich klasy premium, przeprowadzonym przez portal Tyre Reviews.

To zwycięstwo, odniesione zaledwie kilka tygodni po debiucie modelu, podkreśla zaawansowane właściwości zapowiadane podczas jego premiery.

Testy zostały przeprowadzone na wyselekcjonowanych oponach premium w rozmiarze 225/50 R17 w rzeczywistych warunkach drogowych - zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni. Cinturato uplasowało się na pierwszym miejscu spośród siedmiu testowanych modeli, uzyskując znakomite wyniki we wszystkich kategoriach (przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni, odporność na aquaplaning, komfort, hałas oraz opory toczenia). Tym samym potwierdziło idealne połączenie bezpieczeństwa i efektywności.

Na suchych nawierzchniach Cinturato wyróżniło się doskonałą stabilnością, równowagą i przyczepnością. Dodatkowo odnotowało najszybszy czas okrążenia oraz najlepszą skuteczność hamowania, z wyraźną przewagą nad konkurencyjnymi modelami.

Na mokrej nawierzchni opona Pirelli zapewniła perfekcyjną równowagę i precyzyjne prowadzenie, plasując się w czołówce tej kategorii. Zajęła również pierwsze miejsce w teście aquaplaningu na zakręcie, uzyskując najwyższą przyczepność spośród wszystkich testowanych opon.

Nowy model Pirelli Cinturato został zaprojektowany zarówno na rynek wyposażenia oryginalnego, jak i wymiany. Już teraz dostępny jest w gamie obejmującej 21 rozmiarów, od 16 do 20 cali średnicy felgi. Udoskonalenia względem poprzedniej wersji sprawiają, że stanowi on punkt odniesienia w zakresie bezpieczeństwa i efektywności, co jest efektem ciągłych badań i innowacji – w szczególności zaawansowanych technologii stosowanych w mieszankach gumowych Pirelli. Dzięki tym rozwiązaniom udało się wyeliminować typowe kompromisy w rozwoju opon, skutecznie łącząc pozornie sprzeczne wymagania, takie jak przyczepność podczas hamowania, trwałość oraz niskie opory toczenia.

Fot. Pirelli

Źródło: