

Michelin w wyścigach wytrzymałościowych

data aktualizacji: 2025.03.19



Ponad sto lat temu samochód Chenard & Walcker wygrał inauguracyjną edycję 24-godzinnego wyścigu Le Mans na oponach Michelin. W 2025 r. przynajmniej osiem producentów bolidów będzie jeździć na oponach francuskiej firmy w zaciekle konkurencyjnej dywizji Hypercar FIA WEC.

The World Endurance Championship (WEC) to ogólnosiwiatowa seria zawodów, która koncentruje się na wyścigach wytrzymałościowych. W wyścigach organizowanych przez FIA od 2012 od początku zaangażowany jest koncern Michelin. I teraz ogłoszono przedłużenie współpracy dostawcy opon do 2029 roku.

W 2025 r. nie mniej niż ośmiu głównych producentów samochodów - Alpine, Aston Martin, BMW, Cadillac, Ferrari, Peugeot, Porsche i Toyota - będzie jeździć na oponach znanej francuskiej firmy w zaciekle konkurencyjnej dywizji Hypercar FIA WEC.

Historia sukcesów producenta opon w wyścigach wytrzymałościowych nie jest niczym nowym. W 1923 roku samochód Chenard & Walcker wygrał inauguracyjną edycję 24-godzinnego wyścigu Le Mans na oponach Michelin, a od 1998 r. firma z siedzibą w Clermont Ferrand pozostaje niepokonana w La Sarthe, demonstrując jakość swoich opon w wyścigu, który jest powszechnie uważany za jeden z najtrudniejszych w tym sporcie.

Fot. Michelin

Źródło: