

Nowa zimowa opona Firestone

data aktualizacji: 2025.04.05



Firestone zaprezentował nową zimową oponę do samochodów dostawczych – Firestone Vanhawk 2 Winter EVO. Opona została dostosowana do eksploatacji w pojazdach z napędem elektrycznym, dzięki czemu oferuje dłuższe przebiegi, bezkompromisowe osiągi przez cały sezon zimowy oraz poprawioną efektywność energetyczną - zarówno dla pojazdów spalinowych, jak i elektrycznych.

Nowe opony Firestone Vanhawk 2 Winter EVO oferują większy przebieg, niezrównane osiągi zimą oraz oszczędność paliwa. Opony wykorzystują technologię ENLITEN, platformę technologiczną

nowej generacji opracowaną przez Bridgestone. Rozwiązanie to zostało opracowane w celu zapewnienia bezkompromisowej wydajności z jednoczesnym naciskiem na poprawę aspektów zrównoważonego rozwoju.

Zastępując model Firestone Vanhawk 2 Winter, nowa opona Firestone została zaprojektowana, aby oferować trwałość właścicielom i kierowcom lekkich samochodów dostawczych. Względem swojego poprzednika, opona oferuje o 10% dłuższy przebieg¹. Firestone Vanhawk 2 Winter EVO wykorzystuje ulepszoną mieszankę, która umożliwia zoptymalizowaną odporność na ścieranie, a także konstrukcję bieżnika poprawiającą równomierne zużycie energii w obszarze styku z nawierzchnią, co przekłada się na dłuższy przebieg.

Opona posiada certyfikaty 3PMSF i M+S. W efekcie Firestone Vanhawk 2 Winter EVO oferuje skuteczną przyczepność i hamowanie na śniegu. Łączy się to z 10-procentową poprawą hamowania na mokrej nawierzchni w porównaniu z poprzednim modelem¹ oraz najlepszą w swojej klasie oceną A według etykiety UE w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni. Oznacza to poprawę w stosunku do poprzedniej generacji. Dla jeszcze lepszych osiągnięć zimowych mieszanka Firestone Vanhawk 2 Winter EVO maksymalizuje przyczepność na mokrych drogach, a kombinacja bloków w konstrukcji bieżnika i rozkład lameli oferują doskonałe właściwości jezdne zimą.

Firestone Vanhawk 2 Winter EVO charakteryzuje się również 5-procentową redukcją oporów toczenia w porównaniu z poprzedniczką, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa lub energii¹. Zoptymalizowana mieszanka gumy zapewnia oponie niskie rozpraszanie energii podczas toczenia się, natomiast nowa konstrukcja bieżnika została opracowana w celu lepszego rozpraszania i minimalizacji strat energii.

Opracowana i przetestowana we Włoszech, nowa opona Firestone Vanhawk 2 Winter EVO z technologią ENLITEN będzie dostępna w całej Europie od czerwca 2025 roku. Opona będzie dostępna w rozmiarach od 15 do 17 cali w rozszerzonej gamie 22 rozmiarów, pokrywając 93% zapotrzebowania w tym segmencie. Rozmiary te obejmują pięć rozmiarów o indeksie nośności 10 PR (Ply Rating), aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu właścicieli samochodów dostawczych i flot na wyższe obciążenia ładunkiem, a także specyficznym wymaganiom lekkich samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym.

Fot. Bridgestone

Źródło: