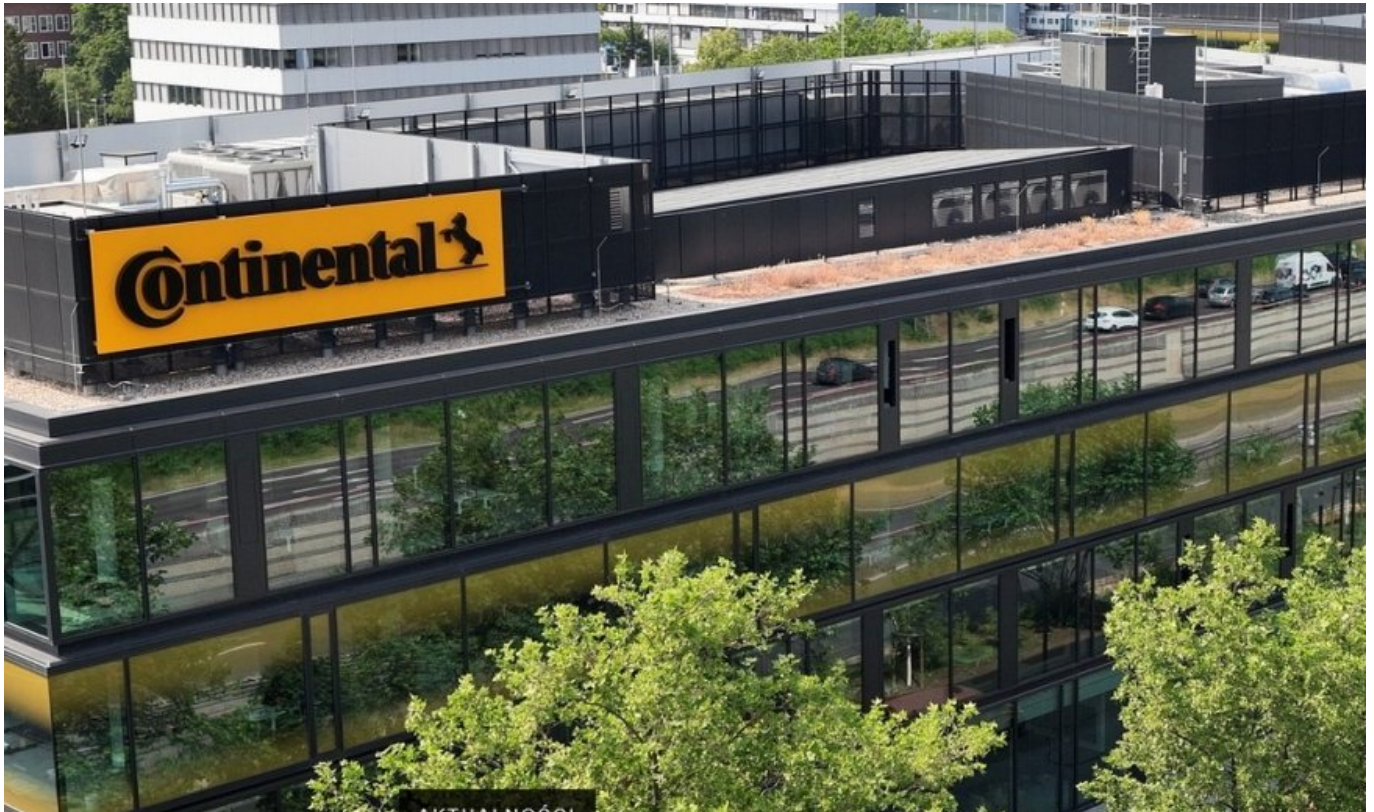


# Continental rezygnuje z opon rolniczych

data aktualizacji: 2025.04.08



**Continental podjął strategiczną decyzję dotyczącą swojej działalności i w nadchodzących miesiącach skupi się na sukcesywnym likwidowaniu sektora zajmującego się produkcją opon rolniczych. W zamian skoncentruje się na sektorze opon do transportu materiałów, robót ziemnych i operacji portowych.**

Segment opon rolniczych zostanie zamknięty do końca 2025 roku. Rynek opon rolniczych w ostatnich latach przeszedł duże zmiany, co sprawiło, że ambicje Continental nie są już zgodne z rosnącym utowarowieniem tego rynku.

Decyzja o zmianie została podjęta w wyniku kompleksowego przeglądu działalności firmy. Zmiany strategiczne dotyczą przede wszystkim pracowników fabryki opon w Lousado w Portugalii. Continental będzie wspierać każdego z nich podczas procesu transformacji, a zdecydowana większość pracowników dotkniętych zmianami otrzyma ofertę alternatywnej pracy w szeregach firmy.

- Jesteśmy dumni z wkładu, jaki jako zespół wnieśliśmy w branżę rolniczą oraz z opartych na zaufaniu relacji, które zbudowaliśmy z naszymi klientami i partnerami. Skupienie się na działalności w zakresie komercyjnych opon specjalistycznych pozwoli jeszcze bardziej wykorzystać nasze mocne zasoby w zakresie transportu materiałów, robót ziemnych i opon portowych - mówi Paul Williams, Head of Commercial Specialty Tires w Continental.

Do końca 2025 roku Continental wypełni wszystkie zobowiązania umowne wobec swoich klientów w zakresie opon rolniczych, a dokładniej linii opon TractorMaster, Tractor70, Tractor85,

CombineMaster i CompactMaster. Linie opon wielozadaniowych, które cieszą się największą popularnością, będą nadal rozwijane w ramach działalności Continental w obszarze komercyjnych opon specjalistycznych.

Fot. Continental

Źródło: