

Letnie opony Goodyear docenione w testach za osiągnięcia i odpowiedzialność za środowisko

data aktualizacji: 2025.04.17



Letnie opony premium marki Goodyear zostały docenione przez wiodące europejskie magazyny motoryzacyjne za zaangażowanie producenta w zapewnianie bezpieczeństwa i komfortu, a także za wysiłki na rzecz zmniejszenia wpływu na środowisko. Opony Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 oraz Goodyear EfficientGrip 2 SUV zostały wysoko ocenione w czterech niezależnych testach ze względu na długi przebieg i zrównoważone osiągnięcia.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 zdobyła tytuł „Eco-Master 2025” w najnowszym teście opon letnich magazynu Auto Bild, najpopularniejszego pisma motoryzacyjnego w Europie, zajmując również pierwsze miejsce w finalnym rankingu. Ta opona klasy UHP (ultra high performance) wyróżniła się połączeniem znakomitych osiągnięć, najdłuższego przebiegu w swojej klasie, najniższego kosztu przejechania 1000 km oraz wyjątkowo cichą pracą. Jej wszechstronność i parametry potwierdzają, że z powodzeniem sprawdzi się także w nowoczesnych pojazdach elektrycznych. To już szóste z rzędu wyróżnienie „Eco-Master” dla Goodyeara od 2020 roku.

Podobne zdanie o oponie Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 mieli eksperci magazynu AUTO ZEITUNG, którzy ogłosili ją ogólnym zwycięzcą najnowszego testu opon letnich, przyznając jej również „Rekomendację środowiskową”. Eksperci określili tę oponę jako „absolutnie bezbłędną”, podkreślając jej „zdolność do łączenia osiągnięć i zrównoważonego rozwoju na najwyższym poziomie”. Szczególnie doceniono jej doskonałe prowadzenie na mokrej nawierzchni, sportową i precyzyjną charakterystykę jazdy oraz pewne hamowania. Redaktorzy testowi stwierdzili ponadto, że na przyczepnym asfalcie opona Goodyear zapewnia najlepsze osiągnięcia, konsekwentnie oferuje mocną

pryczepność i pozostaje łatwa do kontrolowania, uzyskując przy tym „najlepsze wyniki w zakresie tempa zużycia i długości przebiegu, a także niskich oporów toczenia, co świadczy o jej trwałości”. W podsumowaniu opona została określona jako „najtrwalsza” spośród dziesięciu ocenianych modeli i wyróżniająca się brakiem słabych punktów, „zdobywając szczyt” wśród dziesięciu konkurentów.

Z kolei w teście przeprowadzonym przez ADAC, największe stowarzyszenie motoryzacyjne w Europie, opona Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 otrzymała ocenę „dobrą” w kategorii efektywności środowiskowej. Ekspertzy podkreślili jej „niską ścieralność, dobre i przewidywalne przebiegi oraz wysoką wydajność wynikającą z niższej masy i niskiego zużycia paliwa”.

Auto Bild docenił również model Goodyear EfficientGrip 2 SUV przyznając mu tytuł „Green Tire” w najnowszym teście opon do pojazdów elektrycznych, zwracając uwagę na jego „znakomite przebiegi”. W teście tym porównano osiem opon w popularnym rozmiarze 215/55R18, oceniając je m.in. pod kątem osiągnięć na mokrej i suchej nawierzchni, kosztu przejechania kilometra oraz oporów toczenia. Nagroda „Green Tire” została przyznana na podstawie szeregu kryteriów, uwzględniając w tym przebieg, testy wybiegu, hałas przejazdu, opory toczenia, oceny etykiet opon UE i aspekty związane z trasą przejazdu.

- Letnia gama opon premium Goodyeara to połączenie wysokich osiągnięć i komfortu jazdy, przy jednoczesnym zachowaniu naszego zobowiązania do zrównoważonego rozwoju. Każda opona, którą tworzymy, ma wspierać kierowców w osiąganiu dłuższych przebiegów i większej wydajności, bez kompromisów w zakresie osiągnięć. Otrzymane wyróżnienia potwierdzają, że nasza technologia odpowiada na potrzeby nowoczesnej mobilności i wspiera bardziej zrównoważoną przyszłość. Dzięki temu nasze opony doskonale sprawdzają się w różnych typach pojazdów, od SUV-ów po samochody elektryczne - powiedział Laurent Colantonio, wiceprezes Goodyear ds. globalnej jakości.

Źródło: