

# Premiera nowej generacji autotransportera

data aktualizacji: 2025.04.18



**Luggi, polska marka specjalizująca się w zabudowach transportowych, zaprezentowała swój najnowszy produkt - zestaw autotransportera do przewozu pojazdów osobowych i dostawczych. Najnowszy model pozwala na przewóz szerszych pojazdów, niż konkurencyjne rozwiązania.**

Autotransporter Luggi#ONE miał swą premierę 15 kwietnia na Stadionie Śląskim. Pojazd został zaprojektowany z myślą o współczesnym operatorze: ma być niezawodny, efektywny i realnie odciążać użytkownika w jego codziennej pracy. Jednocześnie konstrukcja powstała w oparciu o analizę obecnych trendów i prognoz rynku transportowego, na którym brakuje alternatyw dla szybko dostępnych, kompleksowych rozwiązań.

- Zapotrzebowanie na autotransportery dynamicznie rośnie, przez co czas oczekiwania na zamówienia z roku na rok znacznie się wydłuża. Presja ekonomiczna i niedobór kierowców powodują, że kluczowe stają się takie cechy, jak komfort obsługi, niskie koszty eksploatacyjne i szybka dostępność pojazdu. Luggi odpowiada na te potrzeby, oferując czas realizacji skrócony nawet do kilku miesięcy. Ponadto, brak pośredników i niższe koszty logistyczne przekładają się na konkurencyjną cenę w stosunku do porównywalnych zestawów z importu - mówi Patryk Steidten, Wiceprezes, Zabudowy365.pl Sp. z o.o., do której należy marka Luggi.

## **Stworzony w 100 proc. w Polsce**

Autotransporter Luggi#ONE to efekt zaawansowanego procesu projektowego, prowadzonego przez specjalistów z wieloletnim doświadczeniem w konstrukcji pojazdów specjalistycznych. Cały zestaw - przyczepa, jak i zabudowa na pojeździe ciężarowym - powstaje w Polsce, a całość spełnia wymogi

homologacji krajowej i europejskiej. Zestaw charakteryzuje się modułową konstrukcją, co pozwala również na użytkowanie „solo” dla przejazdów technicznych, niewymagających załadunku pojazdów na zabudowę. Układ trapów przejazdowych i platform jest w pełni sterowany hydraulicznie, co pozwala kierowcy na sprawne załadunki bez potrzeby użycia siły fizycznej, a przy tym redukuje ryzyko błędów.

- Zaczęliśmy od rozmów z kierowcami, operatorami flot i strategicznymi dla nas partnerami biznesowymi. Wiedzieliśmy, że potrzeba czegoś więcej, niż tylko kolejnego transportera. Dzisiaj liczy się przede wszystkim bezpieczeństwo, dostępność i ergonomia. Dlatego zdecydowaliśmy się stworzyć projekt niespotykany na skalę krajową, a także europejską, od podstaw i bez kompromisów. Od pierwszych szkiców po produkcję i końcowy montaż – wszystko odbywa się w Polsce, pod okiem najlepszych specjalistów oraz przy nieocenionym wsparciu naszych partnerów technologicznych, w tym: Daimler Truck Polska, właściciela marki Mercedes-Benz. Dzięki temu jesteśmy w stanie nie tylko lepiej kontrolować jakość, ale przede wszystkim szybciej reagować na potrzeby rynku – mówi Mateusz Ciupa, Key Account Manager/Quality Manager, Zabudowy365.pl.

Autotransporter Luggi został zaprojektowany z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie i komforcie pracy kierowcy. Kluczowym elementem jest system SLS (Safety Lights Solution) – autorskie oświetlenie LED, produkowane przez polską firmę HORPOL, które oświetla przestrzeń roboczą wokół pojazdu, zwiększając widoczność podczas załadunku i minimalizując ryzyko potknięć, kontuzji czy zgubienia sprzętu. W zakresie obsługi hydraulicznej, zestaw wyposażono w trapy przejazdowe i platformy o dużym skoku, sterowane z poziomu ergonomicznie rozmieszczonych manipulatorów – umożliwiających pracę w pozycji stojącej i z pełną widocznością zestawu. Regulowane platformy hydrauliczne pozwalają na bezpieczne przeprowadzenie rozładunku i załadunku, zarówno pojazdów osobowych, jak i dostawczych.

### **Autorskie rozwiązania**

Dzięki zastosowaniu tylnej belki antynajzdowej w pojeździe uzyskamy homologację całopojazdową, dodatkowo jesteśmy w trakcie procesu uzyskania tego certyfikatu również na przyczepę, dzięki czemu znacząco skrócimy czas rejestracji i dopuszczenia gotowego zestawu pojazdów do użytkowania.

- Bezpieczeństwo i wygoda pracy to dla nas priorytety. Uprościliśmy sterowanie, zadaliśmy o oświetlenie przestrzeni roboczej podczas prac załadunkowych i rozładunkowych, a dzięki funkcji jazdy solo kierowca zyskuje większą niezależność. Co istotne, po złożeniu platform uchylonych uzyskujemy zlicowaną powierzchnię w przyczepie (w pojeździe nie licuje się), co pozwala na przewóz szerszych pojazdów, niż standardowy załadunek. Ponadto, wprowadziliśmy rozwiązania, które w znaczący sposób ograniczają wahanie boczne przyczepy podczas jazdy, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo w trasie. To zestaw, który nie tylko działa sprawnie, ale też realnie wspiera kierowcę w codziennych zadaniach – komentuje Adrian Janusiak, Project Manager, Zabudowy365.pl.

Fot. Luggi

Źródło: