

Nowe Porsche 911 GTS

data aktualizacji: 2025.05.05



To nie tylko pierwszy model z napędem hybrydowym. To kolejny etap współpracy z koncernem Pirelli, który podczas tworzenia nowych opon P Zero R zredukował czas projektowania o 30% oraz zmniejszył liczbę fizycznych prototypów również o 30%.

Opony P Zero R, opracowane przy wsparciu symulatora centrum badań i rozwoju Pirelli, zwiększają osiągi innowacyjnego układu hybrydowego przy wsparciu wirtualnych symulacji w centrum badań i rozwoju Pirelli.

Obecne już w całej gamie Porsche 911, opony Pirelli P Zero teraz trafiają również do pierwszego modelu z napędem hybrydowym – nowego Porsche 911 GTS. Dla tego samochodu Pirelli opracowało dedykowaną wersję opony P Zero R – nową konstrukcję, która łączy sportowy charakter z codzienną funkcjonalnością. Aby zapewnić przyczepność również w zimowych warunkach, przygotowano także specjalną wersję opony P Zero Winter 2. Obie nowe opony zostały oznaczone charakterystycznym symbolem N na ścianie bocznej, który potwierdza ich homologację, specjalnie z myślą o marce Porsche – to efekt współpracy, której celem było osiągnięcie idealnego dopasowania ogumienia do każdej wersji modelu 911.

Opracowana specjalnie z myślą o modelu Porsche 911 GTS, nowa wersja opony P Zero R została zaprojektowana tak, aby maksymalnie podkreślać dynamiczny charakter samochodu i zwiększać przyjemność z jazdy. Po raz pierwszy dostępna jest jako oryginalne wyposażenie tego wariantu 911. Oferuje idealną równowagę pomiędzy osiąganymi a codzienną funkcjonalnością.

Dzięki nowo opracowanej mieszance gumy, P Zero R zapewnia znakomitą przyczepność w szerokim spektrum nawierzchni i w różnych warunkach pogodowych – ze szczególnym uwzględnieniem

nawierzchni mokrych. Wzór bieżnika został zaprojektowany tak, by ograniczyć hałas i tym samym podnieść komfort jazdy, natomiast niski opór toczenia przekłada się na wysoką efektywność energetyczną, spełniając wymagania wysokich osiągnięć pojazdu.

Dla właścicieli Porsche 911 poszukujących sportowych osiągnięć również w warunkach zimowych, dedykowana opona P Zero Winter 2 stanowi najnowszy etap rozwoju zimowej gamy Pirelli dla pojazdów o wysokich osiągnięciach. Wyposażona w bieżnik kierunkowy, opona oferuje lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni i śniegu w porównaniu do swojej poprzedniczki. Jednocześnie, dzięki jednorodnej sztywności konstrukcji i zoptymalizowanej przyczepności, poprawia skuteczność hamowania oraz prowadzenie na suchych nawierzchniach.

Wirtualny proces projektowy

Podczas opracowywania opon dla modelu Porsche 911 GTS, zespół badawczo-rozwojowy Pirelli wykorzystał zaawansowane technologie dostępne w Virtual Development Center (VDC) zlokalizowanym w Breubergu, w Niemczech. Centrum to umożliwia wirtualne projektowanie i testowanie opon, oferując szereg korzyści: większą precyzję w porównaniu z tradycyjnymi metodami – dzięki zastosowaniu symulatora jazdy, zredukowano czas projektowania o 30% oraz zmniejszono liczbę fizycznych prototypów również o 30%. Zastosowanie VDC pozwoliło na zoptymalizowanie każdego aspektu nowych opon, tak aby idealnie odpowiadały charakterystyce Porsche 911 oraz oczekiwaniom jego kierowców.

Współpraca, dzięki której model P Zero R stanowi podstawowe ogumienie dla Porsche 911 GTS, jest kolejnym kamieniem milowym w długoletniej współpracy między Pirelli a Porsche. Pirelli posiada 338 homologacji dla wszystkich modeli Porsche – od SUV-ów, przez limuzyny, po samochody sportowe – obejmujących zarówno napędy spalinowe (ICE), hybrydowe, jak i elektryczne (BEV). Wśród najważniejszych przykładów znajdują się P Zero Trofeo RS, opracowana dla modelu 911 GT3 RS i uznana przez prasę branżową za najlepsze ogumienie wysokich osiągnięć dla tego samochodu, oraz Pirelli Scorpion All Terrain Plus, zaprojektowana dla modelu 911 Dakar, umożliwiająca pewne prowadzenie zarówno na piasku, jak i na torze.

Fot. Pirelli

Źródło: